



Rapportage Tip Lansingerland Raadpleging 4

21 augustus 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
N209	3
3. Onderzoeksverantwoording	30
Toponderzoek	31

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de N209?" antwoordt 45% van de respondenten: "Wekelijks".

Op stelling 2 "Ik voel me altijd veilig op de N209" antwoordt 37% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 35% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (28%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "2.1 Kunt u toelichten waarom u zich niet altijd veilig voelt op de N209?" antwoordt 97% van de respondenten: "Toelichting:".

Op vraag "3 Heeft u weleens een gevaarlijke situatie ervaren op de N209?" antwoordt 53% van de respondenten: "Ja".

Op vraag "3.1 Wat voor gevaarlijke situatie heeft u meegemaakt?" antwoordt 100% van de respondenten: "Gevaarlijke situatie:".

op vraag "4 Wat is volgens u de oorzaak van de ongevallen op de N209?" is het meest gekozen antwoord (60%): "Gebruik mobiele telefoon in de auto".

Op stelling 5 "Ik raak mijn telefoon niet aan tijdens het rijden" antwoordt 82% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (55%) is: "Zeer mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling 6 "Ik hou me aan de maximum snelheid van 80 km per uur op de N209" antwoordt 81% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op vraag "6.1 Waarom rijdt u op deze weg harder dan toegestaan?" antwoordt 100% van de respondenten: "Toelichting:".

Op vraag "7 Welke tip zou u geven om de N209 veiliger te maken?" antwoordt 77% van de respondenten: "Tip:".

Op vraag "8 Bent u van mening dat de politiek voldoende vaart maakt met veiligheidsmaatregelen op de N209?" antwoordt 49% van de respondenten: "Nee".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Lansingerland, waarbij 174 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

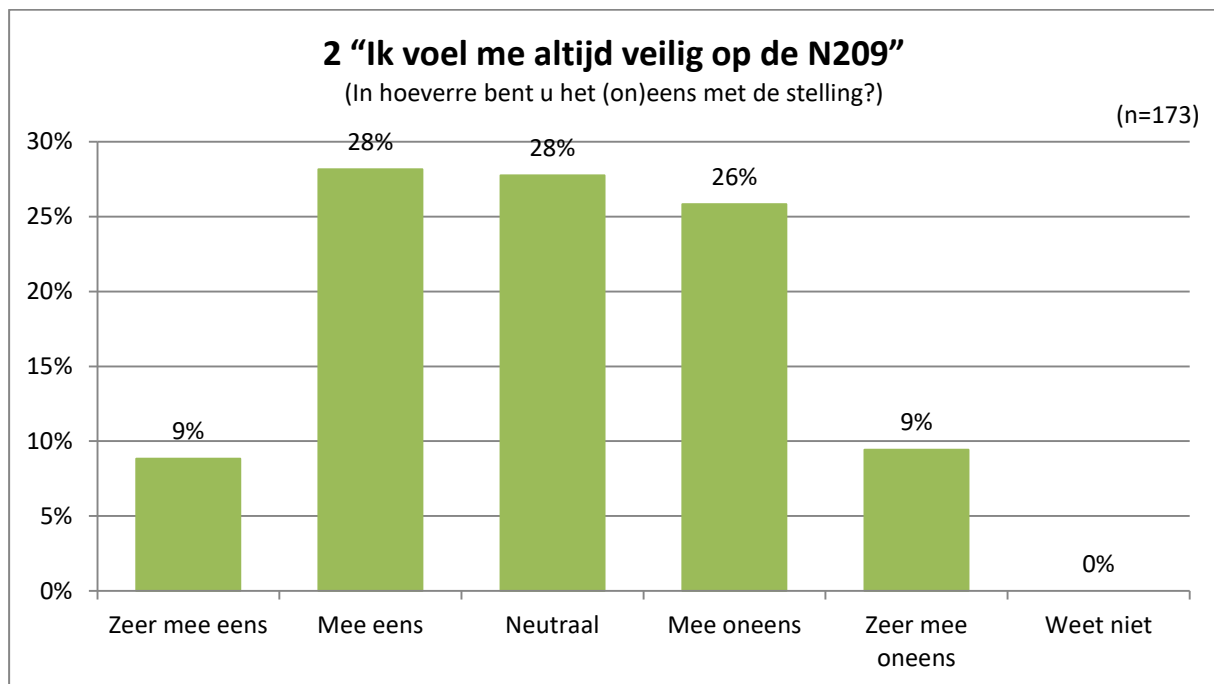
N209



Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de N209?" antwoordt 45% van de respondenten: "Wekelijks".

Toelichting

Wekelijks • Mijn vrouw dagelijks voor haar werk. Met dit in gedachte vul ik deze enquête in.



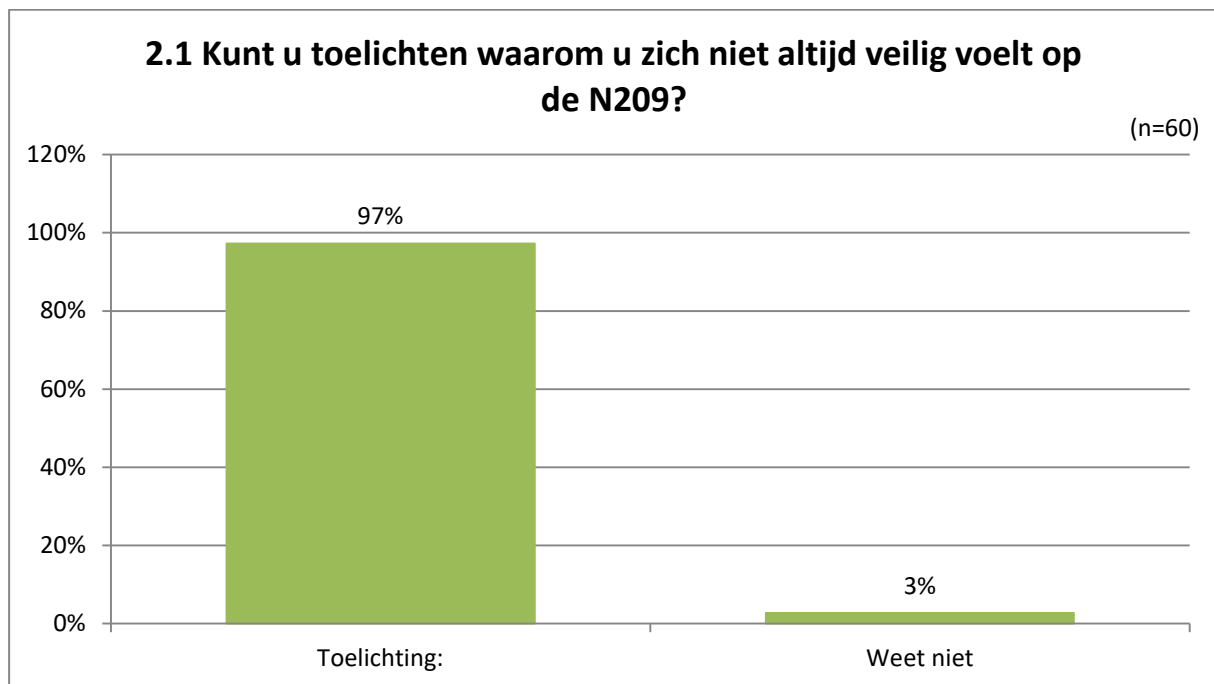
Op stelling 2 “Ik voel me altijd veilig op de N209” antwoordt 37% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 35% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”.

Het meest gekozen antwoord (28%) is: “Mee eens”. Het middelste antwoord (mediaan) is: “Neutraal”.

Toelichting

- | | |
|-----------------|---|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Omdat ik zelf wél weet wat de maximum snelheid is |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Als men zich aan de verkeersregels houdt is er niets aan de hand • Als mensen normaal rijden en zich aan de regels houden is er niets aan de hand. • In de basis is de N209 niet onveiliger dan andere provinciale wegen met verkeer in beide richtingen. Echter een weg met verkeer in beide richtingen brengt altijd een risico met zich mee. Met name frontale ongevallen hebben vaak grote gevolgen. Deze zijn echter meestal terug te herleiden tot het gedrag van één van betrokken bestuurders. Bijvoorbeeld stuurcorrectie omdat een voertuig de berm in rijdt, gebruik van mobiele telefoon, vermoeidheid, drankgebruik maar ook een (poging) zelfmoord. |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Het gedeelte bij Bergschenhoek is goed. Maar thv Bleiswijk, bij de Domeinen voel ik me niet veilig |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Er zijn automobilisten die te hard rijden. Ook vrachtverkeer kan hinderlijk zijn, vooral als er veel achter elkaar rijden. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Er wordt te hard gereden, snelheid zou naar 50 km moeten er wordt vaak onveilig ingehaald |

- Ik rij vnl vanaf Bhoek ri A12. hier gelden telkens andere snelheids voorschriften!!!. Er is op dat stuk geen enkele uitwijkmogelijkheid naar li of re.!!! Het is te krap voor vrachtwagens om elkaar te passeren. ze raken elkaar soms met spiegels!!!. Wanneer men 10 cm naast de streep (ri bomen) komt, is er geen verharding!!!! zo komt het voor dat aanhangers van vrachtwagens gevaarlijk scheef op de weg terecht komen. wanneer je dan van de andere kant komt kijk je naar een oplegger die jouw kant op komt.....een hele nare ervaring, die gelukkig goed is afgelopen.



Op vraag "2.1 Kunt u toelichten waarom u zich niet altijd veilig voelt op de N209?" antwoordt 97% van de respondenten: "Toelichting:".

Toelichting:

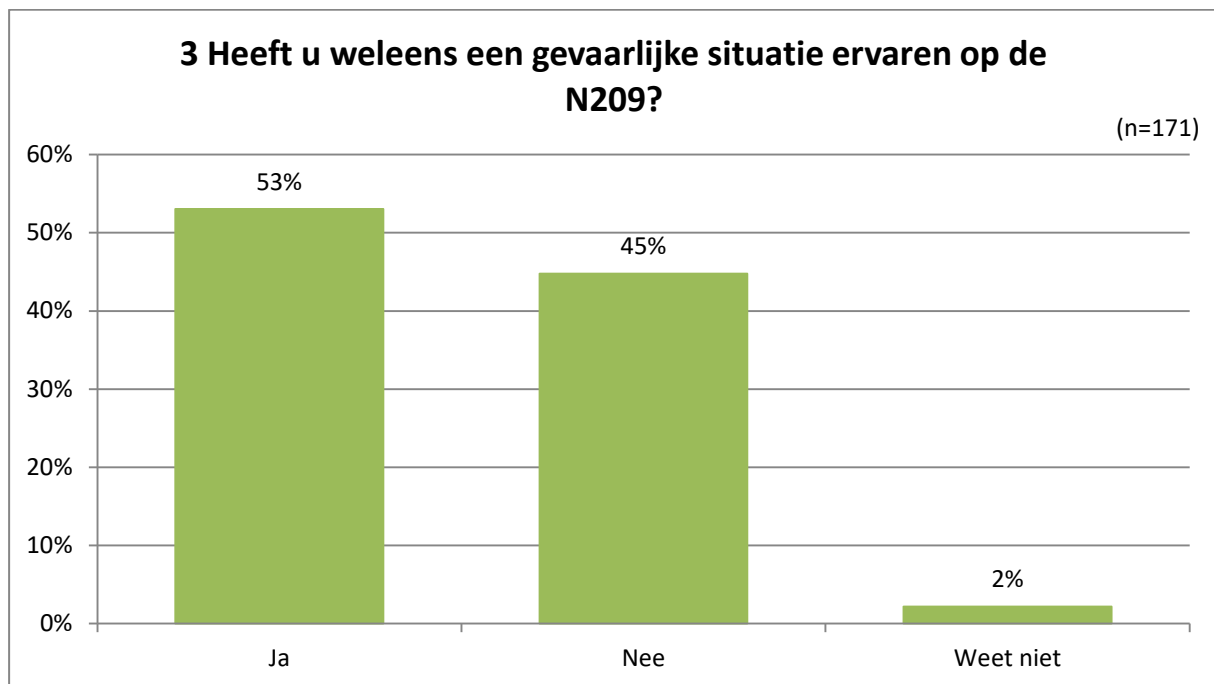
- Bij de situatie rond de stoplichten waar men vaak nog met dik 50 + op de teller door groen mee wil. De tweede rijbaan heeft een korte invoegstrook en dat zorgt voor beklemmend siteraties. Zeker wanneer men niet bekend is met die situatie.
- Bij het viaduct bij bleiswijk ga je van 80 naar 50 km. De meeste rijden daar hard door en wisselen plotseling nog van baan.
- Bij oversteken met de fiets gaan de verkeerslichten voor de automobilisten te snel op groen
- De invoegstrook bij de stoplichten is belachelijk kort, dat geeft irritatie en onveiligheid. Heeft m.i. geen enkele zin
- De mogelijkheid om in te halen.
- De ronding in de weg, hard rijden veel vrachtverkeer!! M'n veel Polen en roemenen die veel te hard rijdem
- De weg is op sommige plaatsen erg smal, rechts een vangrail of water en in het midden een zeer smalle scheiding tussen de twee weghelften. Als je daar een vrachtwagen tegekومت die even niet oplet dan zit hij zo op de andere rijhelft zonder dat je zelf ergens heen kan.
- Door de vele ongelukken de laatste, zeker die met dodelijke afloop.
- Door de vele ongelukken die er gebeuren daar
- Door de vele overtredingen die gemaakt worden (te snel rijden, door rood rijden e.d)
- Druk
- Drukke en gevaarlijke weg. Te smalle rijbanen. De middenstrook zou veel breder moeten zijn met twee wit niet onderbroken stroken en tussen de witte stroken gele reflecterende verf.
- Er gebeuren veel akelige ongelukken en dat bezorgd mij een onveilig gevoel.
- Er word asociaal gereden
- Er worden veel overtredingen begaan (ongeoorloofd inhalen vooral en te hard rijden en op gsm)
- Er wordt hard gereden, het is druk en mensen hebben haast.
- Er wordt te hard gereden

- Er wordt te vaak te hard gereden. Er wordt ingehaald terwijl t niet kan. Er wordt zeer vaak door rood licht gereden of de stoplichten staan te krap afgesteld.
- Gedrag van andere weggebruikers
- Gedrag van automobilisten, bumper kleven, vrachtauto's
- Gedrag weggebruikers
- Geen duidelijke baanscheiding snelheid te hoog
- Gevaarlijke weg door gebrek aan rijbaanafscheiding
- Hard gereden, veel geslinger
- Het gedrag van de overige mede weggebruikers
- Het inhalen, te hard rijden
- Het is enorm druk en op sommige delen ook smal en dan mag je er toch 80km/uur rijden.
- Het is er altijd druk, veel vrachtverkeer.
- Hoge snelheid bij weg waar de auto 's elkaar rakelings passeren.
- Inhalen , te hard rijden en door het rode licht rijden en er zijn er echt veel die dat doen maar het is ook de weg die je uitnodigd om dat te doen
- Mensen rijden daar roekeloos, laatst zag ik iemand verderop keren op de weg!! Rijden door rood. Heb zelf bij de rabo ank boben op mijn remmen moeten staan dat een gek door rood reed. Ik kreeg groen en trok op. Kijk gelukkig altijd links en rechts . Maar was best geschrokken en mijn kind die naast me zat ook.
- Mensen weten soms niet hoe hard je mag rijden
- Omdat er relatief veel ongelukken gebeuren
- Omdat er zoveel ongelukken gebeuren
- Omdat ik weet dat er onwijs veel mensen er een ongeluk hebben gehad. Het is een gevoel: ' hier moet je opletten'
- Omdat men soms zit te duwen als je wel de goede snelheid hebt/
- Regelmatig tegenliggers die naar de verkeerde weghelft zwenken vanwege onoplettendheid
- Rijden veel auto's te snel en in de bochten (bijvoorbeeld bij Bleiswijk) te smalle weg in 2 richtingen
- Rijstijl medeweg gebruikers
- Smalle banen te hoge snelheden aldaar
- Snelheid 80 op te smalle weg is te hoog vooral bij frontale botsing geen overlevingskans.
- Snelheid is hoog
- Snelheid verkeer vooral vrachtverkeer, sluiproute A12-A13
- Te hard rijden
- Te hard rijden en snijden na stoplicht door andere weggebruikers
- Te hard, te dicht op elkaar
- Te hoge snelheid van met name het vrachtverkeer
- Te smal,veel vrachtwagens,te hoge snelheid,veel door rood licht,je kunt niet uitwijken als een tegenligger op je af komt
- Tegenliggers gaan te hard te dicht langs me heen
- Twwbaans gedeelte tussen afrit Bergschenhoek en kruising bij RABO bank voelt onveilig aan. Zeker juist bij de kruising waar op laatste moment geprobeerd wordt in te halen.
- Van 2 banen bij het stoplicht naar 1 baan zie ik regelmatig auto's op volle snelheid invoegen. Regelmatig leidt dit tot invoegen ver voorbij het invoegvlak over streep. Verder zie je bij files voor de stoplichten auto's van 80/90km afremmen naar 0. In de spits zie je dat afslaand verkeer vaak langer is dan invoegstrook hiervoor.
- Veel ongelukken (2x)
- Veel ongelukken en teveel verkeer voor de aard van de weg.
- Veel ongelukken gebeurd. Schept precedent werking

- Voornamelijk thv Bleiswijk voelt de weg onveilig door tegenliggers
- Weg is te smal, en de kruisingen te groot met steeds die dubbele stukken
- Zie hierboven, daar wordt er ook om gevraagd ;-)
- Zie vorige vraag

Toelichting

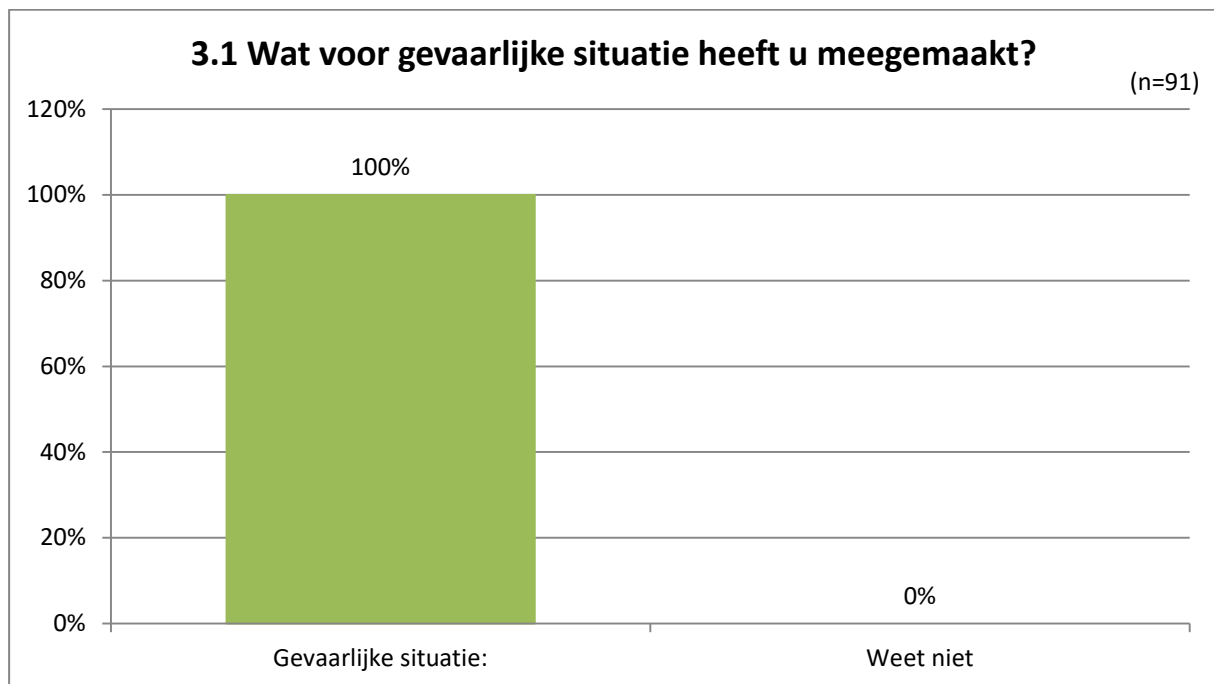
Toelichting: • Tegenliggers gaan te hard te dicht langs me heen



Op vraag "3 Heeft u weleens een gevaarlijke situatie ervaren op de N209?" antwoordt 53% van de respondenten: "Ja".

Toelichting

- Ja
- Bij het oversteken met de fiets gaan de verkeerslichten voor de automobilisten te snel op groen. En ik was een keer net niet helemaal veilig aan de overkant, terwijl de auto's achter me langsraasden.
 - Bijvoorbeeld langzaam rijdende voertuigen die files veroorzaken en ingehaald worden op plaatsen waar dat niet mag en kan. Al bellend deels de verkeerde wegheft op rijden of te laat een rood verkeerslicht opmerken.
 - Bumperkleven van mensen voor mij omdat de voorste auto erg langzaam rijdt en daardoor een gevaarlijke situatie creëert.
 - Een spookrijder tegen gekomen thv Bergschenhoek/Rotterdam
 - Het invoegen en ritsen van 2 naar 1 baan bij stoplichten (Bleiswijk en Bergschenhoek) geeft veel spanning bij weggebruikers waar menig automobilist als laatste wil voordringen ipv netje in te voegen. Gevolg is dat andere gebruikers (hard) moeten remmen.
 - Meerdere keren foutief inhalen zodat auto frontaal op je afkomt, 1 keer een auto die in de bocht bij weg en land, uit de bocht vloog. ik kwam in de berm tot stilstand. meerder keren auto's zien keren!!!! hoe link is dat??
 - Mensen die inhalen terwijl het niet kan, ook graag vooraan willen rijden na de verkeerslichten en dan over de verrijvingsvlakken gaan....
 - Mensen die veel te hard rijden en nog even snel door Oranje rijden
 - Slingerende tegenliggers
 - Tegenligger haalde in waarvoor ik moest uitwijken.
 - Zie hierboven. Keren op de weg. Door rood rijden als ik groen krijg
- Nee
- Wel regelmatig in het nieuws



Op vraag "3.1 Wat voor gevaarlijke situatie heeft u meegemaakt?" antwoordt 100% van de respondenten: "Gevaarlijke situatie:".

Gevaarlijke situatie:

- Aanrijding (2x)
- Aanrijding, plotselinge file
- Aansluiting Bleiswijk op N209/Hoekeindseweg. Vreemde kruising met fietsers die vanaf de Hoekeindseweg komen. Fietsers moeten stoppen, doen ze niet. Auto's die gaan stoppen en daardoor een file veroorzaken op de aansluiting met de N209.
- Andere automobilist let niet op
- Auto die over middenlijn
- Auto haalde in over doorgetrokken streep
- Auto's op verkeerde weghelft
- Auto's, die ondanks de dubbele streep inhaalden
- Automobilisten die gevaarlijk inhaalden
- Bestuurders denken soms dat je op de hele weg maar 50 mag en gaan dan 50 rijden. Andere bestuurders raken hierdoor geïrriteerd en halen vervolgens in op plaatsen waar dit niet mag / kan.
- Bij het oversteken met de fiets gaan de verkeerslichten voor de automobilisten te snel op groen. En ik was een keer net niet helemaal veilig aan de overkant, terwijl de auto's achter me langsraasden.
- Bij! de stoplichten met de flitspaal. Mensen gaan massaal op de rem en ik ben op dat punt ook meer met mijn snelheid bezig dan met het verkeer
- Bijna aanrijding
- Botsing door niet tijdig remmen voor het Rode licht, bumperklevers
- Buitenbocht achter Bleiswijk langs. Voelt niet veilig als er dan een vrachtwagen in de binnebocht je tegemoet komt.
- Bumperkleven van mensen voor mij omdat de voorste auto erg langzaam rijdt en daardoor een gevaarlijke situatie creëert.
- Bumperklevers

- Dat iemand veel te hard kwam aanrijden. En ik heb meerdere keren auto ongelukkig gezien daar.
- Dat veel auto's over de streep rijden omdat zij met anderen dingen bezig zijn i.p.v. met het verkeer
- Door rood rijden, afsnijden, rechts inhalen, bumper
- Doordat een tegenligger met de telefoon bezig was en erg slingerde.....
- Draaien op de weg. Door rood rijden, even snel nog inhalen als ze de stoplichten voorbij racen
- Een motorrijder die een weelie maakte, riskante inhaalmanoeuvres
- Een tegenligger die te ver over de doorgetrokken streep komt
- Gefrustreerde inhalers door te langzaam rijdend verkeer(50-60km/h)
- Gekken die inhalen op plaatsen waar het niet kan en dan de auto vlak voor je neus er nog tussen drukken zodat jij op de rem moet
- Gevaarlijke inhaalmanoeuvre of door rood rijden, ook te hard rijden.
- Gevaarlijke inhaalmanoeuvres
- Het niet laten ritsen bij de kulk (Rabobank) bijna aanrijding met iemand die door rood kwam rijden
- Hoge snelheid waarmee personenautomobilisten proberen vrachtwagens in te halen bij het stoplicht
- Hufters die met alle geweld bij de stoplichten waar het even 2 baans wordt zoveel mogelijk auto's willen halen
- Iemand die bijna over de lijn reed die mij tegemoet kwam.
- Iemand die half over de doorgetrokken lijn rijdt. Tegenligger die inhaalt en maar net voor me weer op eigen weghelft schiet. Mensen die op de lange stukken 50 rijden omdat de borden niet duidelijk zijn en daardoor irritatie en gevaarlijke inhaalacties oproepen.
- Iemand die ontzettend hard reed en iemand die vreselijk slingerde omdat hij op zijn mobiel zat
- Ik kwam aanrijden vanaf Schiebroek richting Bergschenhoek. Mijn verkeerslicht stond op groen en een voetganger stak over terwijl het rood licht was. Een motor kon diegene net ontwijken.
- Ik reed vanuit Zoetermeer naar Bergschenhoek. Bij Bleiswijk in de flauw bocht stond ineens een file. Hard remmen. In mijn achteruitkijkspiegel zag ik een bestelbusje zo op me afkomen. Piepende remmen en net op tijd tot stilstand gekomen.
- In ha ken waar t niet v verantwoord is
- Ingehaald worden of een inhaler vanaf de ander kant over de doorgetrokken streep
- Inhalen
- Inhalen als het eigenlijk niet kan, door het rode stoplicht rijden
- Inhalen bij invoegen bij kruising RABObank ri Rotterdam
- Inhalen door een achterligger terwijl baan niet vrij was (tegemoetkomende auto)
- Inhalen NA het stoplicht bij de wegversmalling
- Inhalen na stoplicht net nog extra auto voorbij willen en ertussen proppen
- Inhalen over doorgetrokken streep
- Inhalen terwijl dit niet mag.
- Inhalen waar de snelheid het niet toeliet
- Inhalen waar niet toegestaan, te hard rijders
- Inhalen.
- Inhalers waar dat niet kan. Hoge snelheden.
- Invoegen bij Bergschenhoek Bp
- Invoegen bij bergschenhoek gaat vaak mis. Automobilisten komen met 30 de weg op terwijl de rest 80 rijdt
- Laatst nog een scooter die met rood licht overstap terwijl er net een auto aan kwam
- Langzaam rijdende auto
- Meerdere, zie toelichting

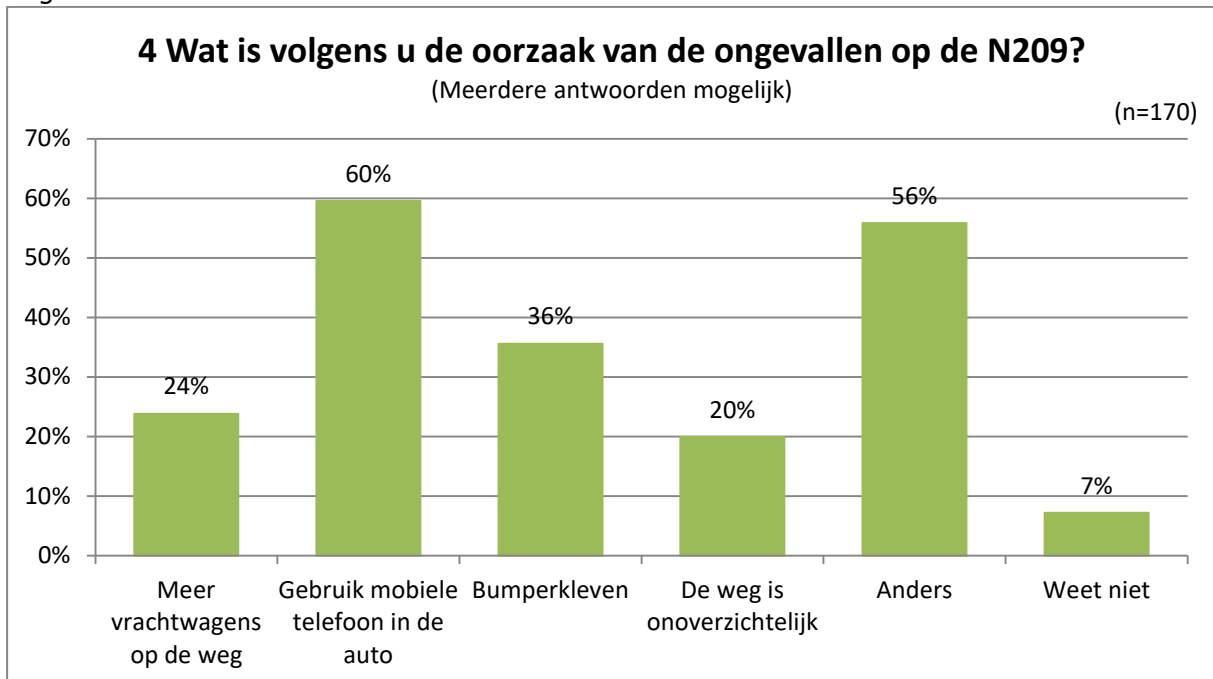
- Mensen die inhalen als het niet kan (tegenligger), mensen die 50 rijden, met slecht weer veel te hard, bij snelheidscontroles iedereen vol op de rem
- Mensen die maar 50 rijden omdat ze denken dat he niet harder mag door onduidelijke information.
- Mensen die te hard inhalen, thv de Ankie Verbeek Ohrlaan nog even inhalen, maar ook de andere kant op, vanaf het Doenplein richting de A13, nog even snel invoegen met hoge snelheid
- Nog even snel voor je invoegen om voor me te komen
- Nog op het laatste moment willen invoegen omdat van 2 naar 1 banen wordt overgegaan
- Ongeluk
- Ongeoorloofd inhalen en daardoor bijna ongeluk
- Onverantwoord inhalen, zich ergens tussen wringen
- Personen auto's die perse willen inhalen op de kruisingen
- Personenauto die van zijn eigen weghelpt gedeeltelijk op de verkeerde rijbaan komt.
- Plotseling van baan wisselen met hoge snelheid (boven 50)
- Problemen met korte invoegstrook
- Slingerend tegemoetkomend verkeer
- Slingerende tegenliggers
- Snel inhalen om het groene licht te halen
- Snelheid medeweggebruikers
- Snijden na verkeers licht
- Te hard rijden, gevaarlijk inhalen
- Te snel rijden, door rood rijden, inhalen
- Tegenligger die deels op verkeerde weghelpt terechtkwam vanwege smartphone gebruik
- Tegenligger reed voor een gedeelte op andere weghelpt
- Tegenliggers etc
- Uitgeweken voor frontale botsing, aanrijding motorfiets bij mij achterop. Fietser door rood licht ontweken
- Vanaf rechts werden wij ingehaald
- Voordringen op de invoegstroken bij de stoplichten. "Ik moet en zal er nog voor!"
- Vrachtauto die tegemoetrijdend een meter over de middenstreep reed in een lange bocht
- Zeer regelmatig dat auto's met hoge snelheid door rood rijden, snijden of bumperkleven
- Zelf ongeval gehad bij invoegen
- Zie boven
- Zie boven, inviegstrook
- Zie boven.
- Zie boven. spookrijder
- Zie hierboven
- Zie hierboven en dat mensen te laat invoegen, op de erg korte invoegstroken na de stoplichten
- Zoals boven beschreven.

Toelichting

- Gevaarlijke situatie:
- Als gebruiker kom ik regelmatig potentieel gevaarlijke situaties tegen zoals bijvoorbeeld genoemd in de toelichting van vraag 3. Tijdens mijn werk als verkeersongevallenanalist bij de politie doe ik regelmatig onderzoek naar ernstige ongevallen en heb ik meerdere malen onderzoek gedaan op de N209.
 - Anderen die bij invoegstroken met grote snelheid nog snel proberen in te halen waar dat eigenlijk niet meer kan en daarmee anderen in gevaar brengen die niet meer op tijd kunnen remmen om ze er tussen te laten.

- Een busje reed zeer opgefokt achter mij. Toen ik met 70 aankwam bij een stoplicht (dat net op oranje sprong) remde ik volledig af, echter het busje had dit niet door. Ik ben vervolgens doorgereden tot onder het stoplicht waardoor het busje kon uitwijken naar de rechterbaan en vol door rood reed.
- Ik ben ruim 40 jaar taxi chauffeur geweest in Lansingerland (Berkel en Rodenrijs) en heb gezien en ervaren dat de meeste chauffeurs denken dat ze buitengewoon goede chauffeurs zijn en zich te buiten gaan qua snelheid en inschatting
- Ook veel auto's die haast hebben en door rood rijden

De provinciale weg N209 in Lansingerland is regelmatig het toneel van kleine- en zware ongevallen.



op vraag "4 Wat is volgens u de oorzaak van de ongevallen op de N209?" is het meest gekozen antwoord (60%): "Gebruik mobiele telefoon in de auto".

Anders, namelijk:

- 1-baansweg, waarbij grote verschillen in gewenste snelheid speelt, en daardoor "nog even snel inhalen"
- Borden die 50 aangeven voor stoplichten verwarren mensen die niet bekend zijn. Zij rijden overal 50 omdat ze niet weten dat je later weer 80 mag. Dit werkt gevaarlijke inhaalacties in de hand. Daarbij rijden er ook veel mensen veel te hard!!
- De mogelijkheid om met hoge snelheden over de kruispunten te rijden
- De weg is te smal voor 80 km, 50 km is hard genoeg!! beter voor milieu en omwonende. maak een dubbele vangrail in het midden!! ook bij de stoplichten; zie laatste ongeval foutje door invoegen 1 dode.....vreselijk!!
- Diversen, zie toelichting
- Door rood rijden
- Door rood rijden, te hoge snelheid, haast en de drang om toch in te halen
- Door rood rijden.
- Een oorzaak kan (te) hard rijden zijn
- Er is geen middenberm
- Er kan veel te hard gereden worden
- Er wordt te hard gereden.
- Erg druk
- Fout rijgedrag, menselijke fout, meer verkeer dus meer kans op ongelukken
- Gedrag
- Gedrag automobilist
- Geen afscheiding middenberm (behalve bij Schiebroek)

- Geen uitwijk mogelijkheden/ te smal op bepaalde plaatsen/te korte invoegstroken (beter weglaten)dan dat mensen denken nog door oranje te kunnen blazen en dan op het nippertje moeten invoegen
- Gehaast gedrag
- Haast
- HAAST
- Haast hebben
- Haastige weggebruikers die gevaarlijk inhaalgedrag en rijgedrag vertonen
- Harder(willen) rijden dan is toegestaan
- Het nog even snel voor een ander schieten op de kruispunten
- Hoge snelheid en de wisseling van de snelheden. Wellicht helpen meer flitspalen bij de 50 km stukken
- Idioot rijgedrag
- Iedereen heeft haast en is met heel veel dingen tegelijk bezig. Telefoon maar ook info via routeplanners die file en/of flitsinformatie verstrekken.
- Ik vind het onbegrijpelijk, ik vind het helemaal niet zo een gevaarlijke weg en verbaas me ook over de ongelukken
- Inhalen
- Inschattingfouten bestuurders
- Invoeg bij stoplichten
- Invoegen op het laatste moment
- Jammer van de verbreding bij Bergschoenhoek Noord, dit veroorzaakt asociaal gedrag met levensgevaarlijke situaties.
- Krappe weghelften etc
- Kruisingen waar het snelheidsverschil te hoog ligt en geen inhaalmogelijkheden
- Leren rijden, weet niet waar ze hun rijbewijs gekocht hebben
- Meer haast dus harder rijden
- Mensen die door rood rijden
- Mensen die niet begrijpen hoe het werkt met snelheden buiten de bebouwde kom. Te veel mensen die denken dat het op de 80 stukken 50 is, waar mensen gefrustreerd van raken.
- Mensen die veel te hard rijden
- Mensen hebben haast en er zijn er veel opgefokt
- Mensen weten niet wat de snelheid is die is toegestaan. En mensen proberen nog snel in te halen bij de invoegstrook terwijl er geen ruimte meer is
- Mis gunnen aan andere weggebruikers
- Moeten borden komen bij de wegversmallingen. Er staan NOTABENE 4 (vier) lantaarn palen waar BORDEN geplaatst kunnen worden
- Niet aan de verkeersregels houden
- Niet opletten
- Nog even snel door rood licht
- Onduidelijke snelheidsaanduiding, ook via routeplanners
- Onduidelijkheid op sommige plekken over snelheid
- Ongeduld. Verkeerslichten staan niet goed afgesteld!
- Onverantwoord rijgedrag
- Onverantwoord rijgedrag. Beter en hoger boeten
- Onverantwoordelijk rijgedrag
- Onvoorzichtig rijgedrag
- Overgang van 4 naar 2 rijbanen
- Roekeloos rijgedrag en ongeduldigheid van de automobilisten. Nog net ergens tussendoor of

voorlangs.

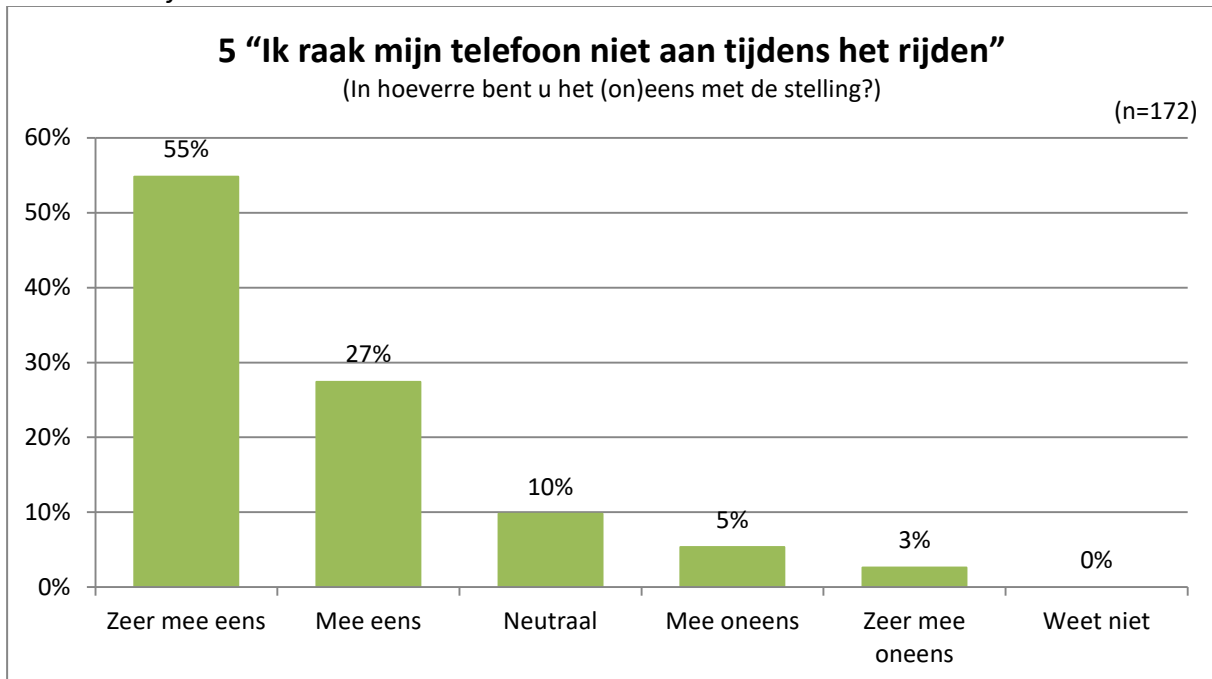
- Roekeloos rijgedrag, m.n. inhalen
- Slecht rijgedrag
- Slechte indicatie toegestane snelheid / smalle weg zonder uitwijkmogelijkheden / geen scheiding tussen weghelften
- Slechte vaardigheden van bestuurders, ongelukken op deze weg zijn niet nodig.
- Snelheid (2x)
- Sowieso gedrag automobilisten, te hard rijden, door rood rijden enz
- Stoplichten moet goed afgesteld, laagstaande zon, tegenliggers te dicht bij
- Te druk, weggebruiker heeft haast
- Te hard rijden (3x)
- Te hard rijden en met andere dingen bezig zijn dan de auto te besturen
- Te hard rijden en niet opletten
- Te hard rijden en smalle weg.
- Te hard rijden op de smalle stukken
- Te hard rijden vaak in combinatie met inhalen
- Te hoge snelheid (3x)
- Te hoge snelheid, te dicht langs elkaar de twee banen, geen ruimte in het midden, flauwe naar buiten hellende bocht
- Te langzaam rijden
- Te langzaam rijdende auto's (mijn tomtom bv. geeft op deze weg 50 km p/u aan! Als een onbekende dit ook heeft leidt dit tot gevaarlijke situaties.
- Te langzaam rijdende auto's waardoor anderen gevaarlijk gaan inhalen
- Te smalle 2baans weg, teveel auto's denken dat ze kunnen keren...
- Te snel rijden (2x)
- Te snel rijden en 2richting te dichtbij
- Te snel rijden en onverantwoord inhalen
- Te snel rijden of te laat invoegen
- Toegenomen verkeer en slechte ontsluiting naar A12
- Twee banen voor het stoplicht die erna weer samen komen, smalle weg zonder verhoogde rijbaanscheiding of middenberm en zonder uitwijkmogelijkheden op bepaalde stukken
- Verkeerslichten bij kruising Rabobank gevaarlijke kruising!!
- Weggebruikers die zijn afgeleid of denken dat ze er nog wel even voor/tussen kunnen. Maar soms is het ook wel heel irritant dat mensen maar 50km/u rijden. Dat is de andere kant.
- Worst te hard gereden vooral bij optrekken verkeerslichtn
- Zeer drukke weg
- Zie bij vraag 2.1
- Zie toelichting

Toelichting

- Doordat sommige automobilisten veel te langzaam rijden, krijg je irritatie bij andere weggebruikers.
- Er is niet één specifieke reden aan te geven. Alle genoemde oorzaken komen voor. Al zal bumperkleven doorgaans alleen relatief lichte aanrijdingen veroorzaken (daardoor ontstane filevorming geeft uiteraard wel overlast). Men rijdt dan immers in dezelfde richting met een relatief gering snelheidsverschil. Het grootste risico zit hem in aanrijdingen met tegenliggers.

- Het antwoord bumperkleven zal worden gegeven door mensen die veel te langzaam rijden op een weg waar je 80 mag dat is nl een veel voorkomende probleem. Mensen rijden 50 want weten niet hoe hard ze mogen en de rest begint zich te irriteren
- Je ziet bij het tegenover rijdend verkeer met name bij vrachtverkeer dat de chauffeur met andere dingen bezig is dan het besturen van zijn auto.
- Mensen houden zich niet aan de maximum snelheid, hebben haast (althans dat denken ze), gaan zitten 'duwen' oftewel bumperkleven, halen in, willen snel het groene licht halen of nog even door oranje of rood, misschien zijn ze ook nog afgeleid door telefoon bijv. Ik denk dat op sommige stukken de max snelheid absoluut omlaag mag. Met name langs Bergschenhoek en langs Bleiswijk, en tussen B'hoek en Bl.wijk.
Op het nieuwe hele brede stuk bij 16-hoven vlak voor de A13 rijden mensen ook zelden 50.
- Veel automobilisten weten niet wat de maximumsnelheid is ter plekke. Daardoor is er veel ergernis als iemand dan bijvoorbeeld slechts 60 km/u rijdt. Iedereen hangt erachter, wil inhalen (op stukken waar dat niet kan of mag), de weg is mogelijk onoverzichtelijk, mogelijk niet goed genoeg verlicht 's avonds. Ook is/was er onduidelijkheid dat de weg IN ÉÉN RICHTING een tijdje een 50 km/u weg was.
Zet duidelijk aan het begin en eind vd weg en bij opritten/afslagen een bord neer met de maximum snelheid!

Een ongeluk zit vaak in een klein hoekje, voor je het weet is er iets gebeurd. Een oorzaak die wordt genoemd is bijvoorbeeld het gebruik van de mobiele telefoon en de maximale snelheid. Hoe zit dit bij u?

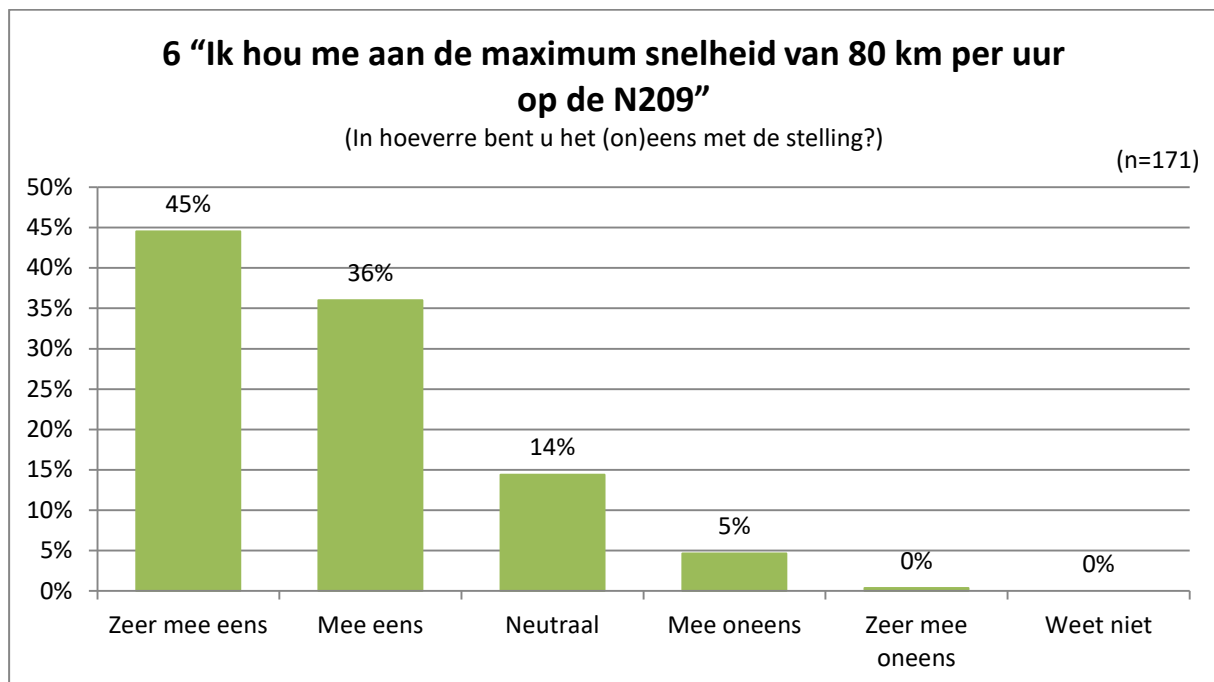


Op stelling 5 “Ik raak mijn telefoon niet aan tijdens het rijden” antwoordt 82% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 8% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (55%) is: “Zeer mee eens”. Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ben van de oude stempel, +70 jaar, en verafschuw de mobiele telefoon omdat ik daar constant het gevaarlijke gedrag door automobilisten, scooterrijders en fietsers constant om mij heen zie en ik in het verkeer op hun foutief gedrgs moet anticiperen.
 - Dagelijks controle en dat een maand volhouden dan leren de chauffeurs het wel af !
 - Dat is sowieso niet toegestaan achter het stuur en de N209 is daar ook nog veel te druk en smal voor. Levensgevaarlijk dus.
 - Ik ben er zeker van overtuigd dat op deze smalle weg een ongeluk in een klein/smalle hoekje zit en dat mobiele telefoons achter het stuur verboden moeten worden/ ik zie het dagelijks dat men dan te lang voor het groene licht staat of de bocht te ruim neemt....en dat kan nu net niet op deze weg ;-(
mss meer camera's plaatsen die ook het mobiele telefoon gebruik kunnen vastleggen en daar voor waarschuwen. het heeft echt geen nut om over de hele weg naar Rdam 50 km te gaan rijden
- Mee eens**
- Mijn telefoon zit altijd in een houder ivm navigatie, soms raak ik hem aan maar nooit om te "appen" of iets anders. Hooguit om mijn navigatie te bedienen.
- Neutraal**
- Ik bel handsfree

- Mee
oneens
- Ik gebruik de navigatie op mijn telefoon
 - Navigeren en bellen



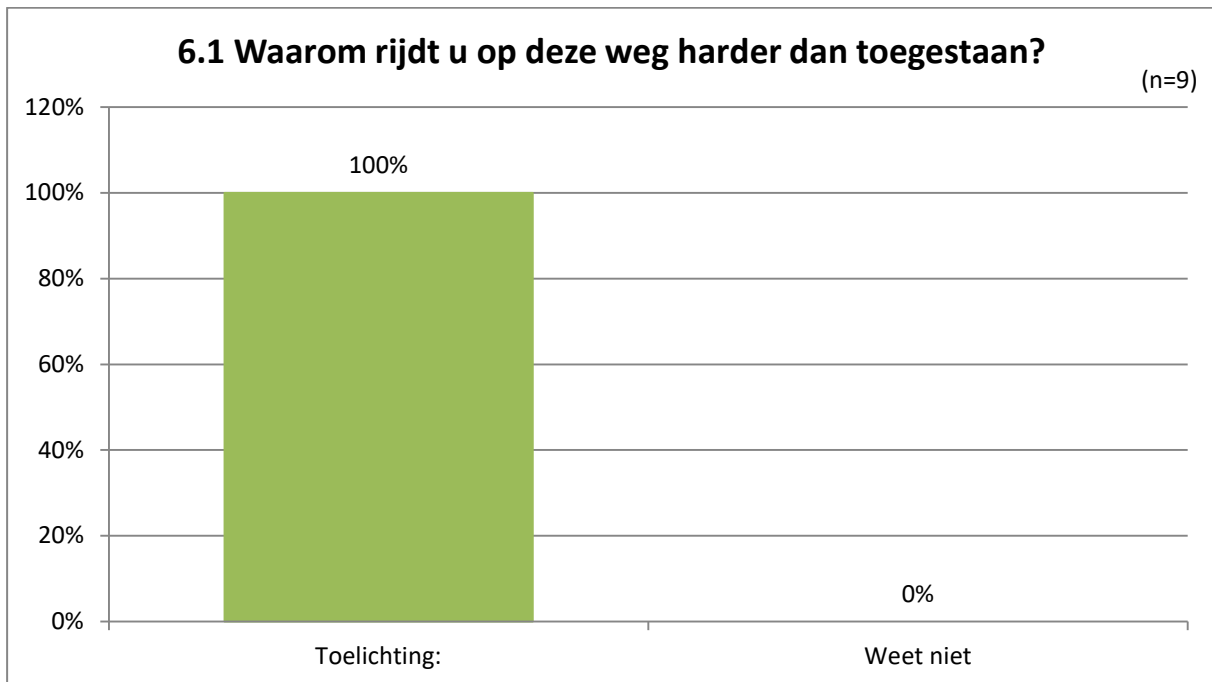
Op stelling 6 “Ik hou me aan de maximum snelheid van 80 km per uur op de N209” antwoordt 81% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 5% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (45%) is: “Zeer mee eens”. Het middelste antwoord (mediaan) is: “Mee eens”.

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als ik bijv. 70 rijd gaat men bumperkleven en opjagen!! nogmaals breng de max. snelheid naar 50 km!!!! doen.en niet te lang wachten.
 - Ik vind dat er veel duidelijker aangegeven moet worden hoe hard je mag. Van de A12 naar Bleiswijk is dat bijvoorbeeld erg onduidelijk maar ook op andere plekken
 - Ik woon al heel mijn leven in Bhoek en weet hoeveel ongelukken eert al zin gebeurd op de N209. Vandaar dat ik hier altijd veel alerter rijd en me volledig aan de snelheid houdt.
 - Maar heb moeite met de automobilisten en zelfs ook vrachtwagen bestuurders die op deze weg een kleine 60 kilometer per uur rijden omdat ze denken dat de 50 kilometerborden voor de kruisingen de snelheid voor de gehele weg bepalen. Mijn tip is plaats een bord na de kruising, dat 80 maximaal is toegestaan. Die borden zie ik elders wel op provinciale wegen en dat bied informatie aan diegenen die de regels niet zo goed weten en voorkomt ergernis bij diegenen die wel weten hoe de verkeersregels op een N weg werken.
 - Op sommige punten is 80 km veel te hard,dit zou eigenlijk verlaagd moeten worden naar 50 km.Dit zijn meestal de bochten waar men vaak over de streep komt en voornamelijk vrachtwagens.
- Mee eens**
- Het staat erg slecht aangegeven dat je er 80 km mag rijden
- Neutraal**
- Er zullen heus wel eens momenten zijn (s avonds laat) dat ik er met 90 km rijd, maar over het algemeen is 80 een prima snelheid
 - Thv Bleiwijk houd ik mij altijd aan de max snelheid. Bij Bergschenhoek en Rotterdam niet altijd

Mee
oneens

- Als het rustig is rijd ik er max 90

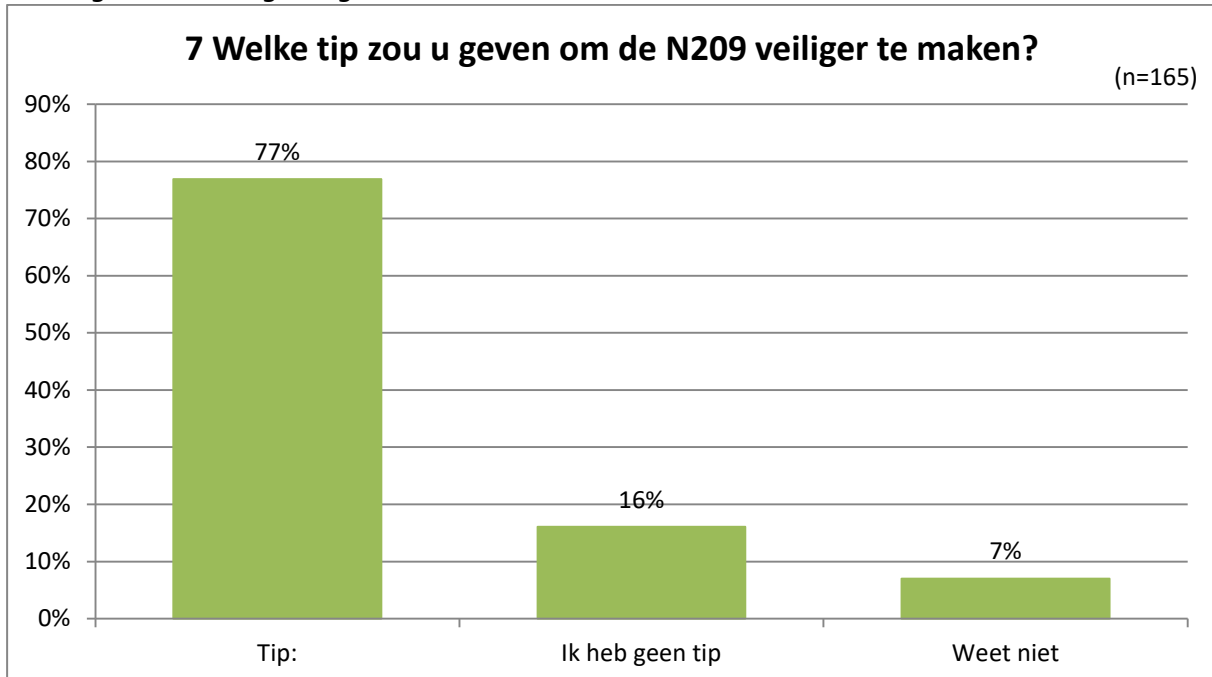


Op vraag "6.1 Waarom rijdt u op deze weg harder dan toegestaan?" antwoordt 100% van de respondenten: "Toelichting:".

Toelichting:

- Als er niemand is is dat fijn
- Geen camera's en de weg leent zich ervoor
- Geen flitsers
- Het zijn lange stukken die je tussen de stoplichten moet overbruggen
- Omdat de situatie dat soms toelaat
- Omdat het kan
- Overall, geldboete schrikt niet af
- Val je niet in slaap / vind ik prettig.
- Verkeer volgen, enkel als het rustig is.

Stel u krijgt de mogelijkheid om de overheid een tip te geven om het aantal ongevallen terug te dringen en de weg veiliger te maken.



Op vraag "7 Welke tip zou u geven om de N209 veiliger te maken?" antwoordt 77% van de respondenten: "Tip:".

Tip:

- 2 x 2 rijstroken maken en meerdere flitscamera's plaatsen en strenger optreden tegen weggebruikers die niet het ritzen goed toepassen. Cameratoezicht op kruisingen waar veel ongelukken gebeuren
- 4 baans weg
- 50 km
- Achter Bleiswijk om een hoge tussenrand maken, dat men niet op de verkeerde weghelft kan komen.
- Afscherming tussen rijrichtingen, stoplichten beter afstellen,
- Afsluiten secundaire wegen, speedlimit max 70 km/h, meer controles
- Alles 4 baans maken met inhaalverbod voor vrachtwagens
- Aparte oprit A12 voor bedrijventerrein Bleiswijk
- Bestaande inhaalmogelijkheden verwijderen
- Beter onderhoud zodat die adviessnelheid van 60 weg kan en iedereen even snel rijdt
- Betere handhaving en bestuurders er van bewust maken wat de gevaren zijn van het niet aan regels houden
- Betonnen midden weg afscheiding en desnoods hier en daar de snelheid terug brengen naar 60 km p/u
- Bij alle stoplichten flits-camera's
- Bij stoplichten zijn 2 rijstroken dat na de kruising over gaat in één rijstrook,er ontstaan door het invoegen gevaarlijke situatie's,ook omdat veel mensen haast hebben en niet achter een vrachtwagen willen rijden.
- Bord met 80 na elk stoplicht
- Borden dat 80km is toegestaan, mensen rijden vaak 60km waardoor ze gaan kleven.

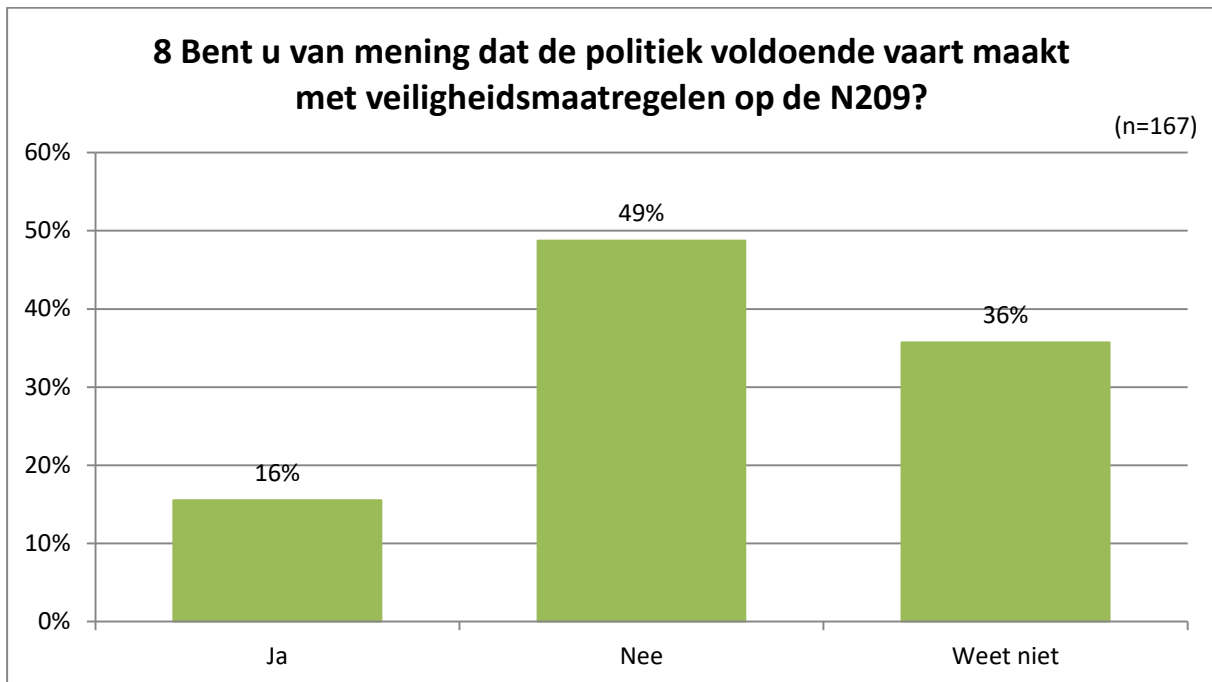
- Breder en meer flitsen
- Breder maken vangrail bochten
- Breder maken!!!!/ meer camera's / geen invoegstroken of veel langer/ rotondes ipv kruispunten met stoplichten(geen onverlaten die door oranje rijden met 80 km per uur)/ fietstunnels (vooral bij "de beren" en de Rabobank)
- Camera met controle op telefoon gebruik
- Camera's
- Camera's op meerdere plaatsen en wel met een camera erin
- Camera's ophangen bij de kruispunten
- Camera's plaatsen, meer controleren op snelheid en telefoon gebruik
- De rest ook naar 2 banen
- Die korte inhaalstrook bij verkeerslichten verlengen of weghalen.
- Doorstroom tijdens spits bevorderen door betere afstelling stoplichten. Er is vaak veel frustratie over lang in de file staan hier tijdens de spits. Naar mijn idee rijden mensen hierdoor roekelozer en dus sneller door rood of gebruiken mobiele telefoon omdat men te laat is of iets dergelijks.
- Drempel in het midden van de weg
- Drempels
- Drempels voor de stoplichten, een verhoging tussen de rijbanen dan kan er niet meer ingehaald worden
- Duidelijke borden snelheid
- Een eenvoudige betonnen/stalen vangrail in het midden voorkomt in elk geval dat auto's op de verkeerde weghelft belanden. Als ik het zo zie zou dat moeten passen.
- Een vangrail in het midden
- Er moeten BORDEN komen, waar de wegversmalling smaler wordt. Met bijv. een bord eronder na 150 mtr., na 100 mtr., nog 600 mtr.
- Extra rijbanen
- Flitscamera bij inhalen? Kleine hobbels op doorgetrokken streep zodat je hier alleen langzaam overheen kunt en niet met grote snelheid. Zo kunnen overheidsdiensten wel, maar overig niet inhalen.
- Flitser tegen overtredingen, meer controle en bij gevaarlijk rijgedrag boetes uitdelen
- Flitsers
- Flitsers op punten waar veel hard gereden wordt.
- Flitspalen bij de verkeerslichten plaatsen
- Flitspalen bij stoplichten en/of vaker controle op rijgedrag aldaar.
- Flitspalen voor rood licht bij elke kruising, regelmatig controle door onopvallende politie op smartphone gebruik
- Geen inhaalopties
- Geen tip want hoe voed je bestuurders op
- Gescheiden helften maar niet aantal banen vermeerderen
- Gescheiden rijbanen
- Handhaven verkeersregels, controleren en bekeuren!
- Handhaven: als ik me aan de maximum snelheid hou, dan spat de irritatie er bij sommige bestuurders vanaf.
- Heel veel Flitspalen
- Het gevaarlijke gedeelte vanaf Bergschenhoek t/m Bleiswijk 60 km/uur i.v.m. de verschillende max. snelheden en stoplichten.
- Het is erg onoverzichtelijk tussen de a12 en tot berkel hoe hard je mag
- Houd toezicht en plaats camerasysteem
- Ik heb geen tip, maar ik denk dat de enige manier om

- Ik zou van alle verkeerspleinen rotondes maken, zodat niemand geneigd is om even flink gas te geven bij oranje of bizarre inhaalmanoeuvres te maken vlak voor de tweebaansweg in 1 baan overgaat
- Keihard optreden tegen mobiel gebruik en altijd onderzoek doen na een ongeluk of deze is gebruikt. Want iedereen zegt dat ze hem niet gebruiken, maar vreemd genoeg staat dat haaks op wat je in werkelijkheid op de weg ziet.
- Lagere snelheid
- Lagere snelheid, middenberm in de vorm van vangrail, inhaalverbod, radarcontrole, controle op mobiele telefoon.
- Langere invoegstrook, bredere weg
- Maak de kruisingen weer enkel en leg een midden vangrail aan zodat er niet meer ingehaald kan worden
- Maak de maximale snelheid op de kruispunten 50 km/u en zet er camera's bij (net als op de kruising met de Heulslootweg in Bleiswijk)
- Maak een extra aansluiting met de A12, nu zijn dat alleen de n470 en n209
- Maak een verhoogde middenberm!! Daardoor kan er geen verkeer inhalen en zullen en zeker minder ongelukken gebeuren!
- Maak er een 60 km weg van. En zet borden neer die meten hoe hard mensen rijden met waarschuwingssignalen als ze te hard rijden. En van mij mag je gerust aangeven dat op deze weg veel ongelukken gebeuren, wees gewaarschuwd en denk na hoe hard u rijdt.
- Max snelheid omlaag
- Max snelheid omlaag - eventueel geheel verreden ipv alleen korte stukjes
- Max. 70 km
- Meer controle
- Meer controle op gedrag, de weg op zich is niet onveilig.
- Meer controleren, hoge boetes geven.
- Meer flitspalen bij het 50 km gedeelte en een bord plaatsen met 80 km op het stuk waar je wel 80 mag. Een hoop blijven daar langzaam rijden en dan gaan mensen juist bumperklevers.
- Meer politiecontrole op asociaal/dronken rijgedrag.
- Middenberm afscheiding
- Middenberm maken
- Middenberm, zodat er niet gekeerd kan worden. De flauwe bocht bij Bleiswijk eruit halen. En de weg verbreed
- Middenscheiding dmv verhoging maken
- Middenvlak dubbele lijn en groen verven
- Minder snelheids wijzigingen
- Minder stukken waar je van bijvoorbeeld 2 naar 1 baan gaat, og een andere aantal natuurlijk
- Na elke kruising een bord 80 en meer undercover controles op asociaal gedrag en mobiel gebruik
- Niet de banen laten samenkomen maar een baan laten blijven
- Niet inhalen en een tussenscheiding maken
- Optisch smaller maken
- Over de volle lengte een middenbermafcheiding het is niet mooi maar wel effectief
- Overall camera,s niet alleen bij bleiswijk en bijv traject controle zoals bijv de 80 km zone bij rotterdam maar dan met 50 km en bij de stoplichten enorme verkeershobbels
- Overall verbieden in te halen en bij ieder stoplicht ruime 50 km zone maken.
- Permanente snelheids controle
- Plaats een vangrail of een fysieke wegafscheiding op de gevaarlijke plekken en indien mogelijk de weg verbreden.

- Plaats gewoon 80 borden na stoplichten, dan snapt iedereen het hopelijk, rijd het door en zijn er minder gefrustreerde inhaalacties.
- Rijbaanafscheiding
- Rijbaanscheiding
- Rotondes, pertinente camera controle. Vluchtheuvels.
- Scherper controleren op inhaalverbod en gsm gebruik
- Snelheid en roodlicht camerasysteem op de kruisingen
- Snelheid handhaven of vangrail tussen de twee rijbanen
- Snelheid naar beneden brengen en extra flitsers plaatsen
- Snelheid terugbrengen dmv heuveltjes
- Snelheid terugbrengen tot 60 km/ u
- Snelheid verlagen, meerdere flitspalen neer zetten, vaker controle en een vangrail in de middenberm zetten
- Snelheidbeperkers aanbrengen, vrachtverkeer weren.
- Snelheids beperking en controle in de bochten en smallere gedeeltes (snelheid 50-60)
- Snelheids beperking/camera controle
- Snelheidscontroles invoeren
- Trajectcontrole, overal 1 of juist over 2 baans. Voorkom dat mensen nog ff snel n vrachtwagen of zo gaan inhalen. Of maak van n parallelweg DE weg voor vrachtverkeer!
- Trajectcontroles?
- Twee baans maken, heel het stuk.
- Van de kruising een grote rotonde maken of een camera met 50 km. neerzetten. Ook verhoogde rijbaanscheiding ter hoogte van Bergschenhoek.
- Verboden in te halen en veiligere kruisingen met flitspalen
- Verbreden waar mogelijk en middenberm/verhoogde rijbaanscheiding
- Verbreden, een richting van maken of aantal kruisingen verminderen
- Verhoging middenberm
- Verhoging tussen de rijbanen, zoals op de N57
- Verhoogde rijbaan scheiding op gevaarlijke punten, heuvels voor de stoplichten wat tot afremmen dwingt, flitspalen bij stoplichten om last minuten inhalen te voorkomen.
- Verlaag snelheid en camera controle
- Verlichting in de weg als scheiding tussen de banen.
- Volledig gescheiden rijbanen. Enkele baan bij stoplichten.
- Weg is veilig. De automobilist maakt hem onveilig
- Weg verbreden naar 4 rijbanen en véél snelheidscontroles
- Weg verbreden zodat er een meter loze ruimte in het midden komt, kan net die tijd geven om tegenligger te ontwijken
- Wellicht een vangrail tussen de twee wegen.
- Wij als mensheid moeten bewuster zijn met rijden en niet met andere dingen bezig zijn
- Zet na ieder kruispunt borden met 80 erop neer, dan rijdt iedereen iig de juiste snelheid. Helaas is er op veel plekken te weinig ruimte voor een vluchtstrook of rijbaan scheiding.
- Zie toelichting
- Zie vraag 4
- Zoals het deel ter hoogte van Hillegersberg, 2 baans met vangrail in het midden. Rotondes ipv kruispunten en op sommige punten verlaagd aanleggen zodat geluidshinder verminderd wordt.
- Zonder enige aanpassing aan het wegprofiel is op vele stukken het plaatsen van betonnen middenbarriers een mogelijkheid.

Toelichting

- Tip:
- Bovendien dagelijkse snelheidscontroles met fikse boetes !
 - De meeste ongelukken komen niet door de weg zelf maar door het onverantwoorde inhalen met vaak te hoge snelheid bovendien.
 - En zet goede borden neer die aangeven dat je er 80 mag rijden en maak een groene golf
 - Flitspalen bij de stoplichten
 - Het plaatsen van een middengeleiding (beton of geleiderail) zodat een aanrijding met tegenliggers zo goed als onmogelijk wordt. Heeft als nadeel dat de totale wegbreedte breder zal moeten worden. Voor hulpverleners wordt het anders onmogelijk om langs de files te rijden bij incidenten. Daar waar mogelijk tunnels of viaducten voor fietsers en voetgangers zodat er geen zwakkere verkeersdeelnemers de N209 via de rijbaan over moeten steken. Ideaal zou dus zijn gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen. Realiseerbaar is dat naar mijn mening niet.
 - Ik denk dat op sommige stukken de max snelheid absoluut omlaag mag. Met name langs Bergschenhoek en langs Bleiswijk, en tussen B´hoek en Bl.wijk. 60 of 70 zou prima zijn. Maar dan ook stevig handhaven! Inhalen onmogelijk maken op die stukken.
 - In veel stukken van de weg is een dubbele middenstreep met ruimte er tussen. Deze ruimte zou benut kunnen worden voor een betonnen middenbarrier. Nu is alles kapot te rekenen en van onmogelijkheden en normen te voorzien, bijvoorbeeld door te stellen dat de ruimte te beperkt is om een zodanig zware barrier te zetten die ook een vrachtwagen kan keren. Mijn mening is dat er beter iets de rijbanen kan scheiden dan helemaal niets. Los van het botsabsorbtievermogen van de barrier heeft het ook een attentiewaarde om afstand van het midden te houden.
 - Misschien zou er duidelijker aangegeven moeten worden dat er na de stoplichten ingevoegd moet gaan worden
 - Parallel weg afsluiten voor snel verkeer.
 - Vangrail waar bomen staan
- Ik heb geen tip
- De N209 valt niet veiliger te maken aangezien die in mijn ogen niet onveilig is. Het zijn de bestuurders die veiliger moeten gaan rijden! Misschien dan toch meer controle op gebruik telefoon en rood licht en hard rijden?
 - Het is naar mijn mening een maatschappelijk probleem dat mensen sneller afgeleid zijn. Ook het op de automatische piloot rijden draagt bij aan gevaarlijke situaties. Iedere handeling in het verkeer zou een bewuste moeten zijn, maar veel weggebruikers begrijpen dat helaas niet.



Op vraag "8 Bent u van mening dat de politiek voldoende vaart maakt met veiligheidsmaatregelen op de N209?" antwoordt 49% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja**
- De afgelopen 30 jaar dat ik de N208 gebruik is er al een hoop verbeterd aan deze weg mede door de constante aandacht vanuit de politiek. Deze weg staat echter ook al 30 jaar bekend om zijn vreselijke ongelukken. Door de toename van verkeer en de verwachte toename door nieuwbouw en ingebruikname van de A13/A16 is weer actie nodig. Maak de weg volledig 4 baans, verlaagd of met goede geluidschermen en vangrails in het midden is mijn advies.
 - Dit hoeft de politiek niet te doen. Automobilisten moeten zelf beter uitkijken.
 - Er hoeft niets te veranderen aan deze weg.
 - Het feit dat er middels deze enquête onderzoek wordt verricht geeft aan dat er in ieder geval serieuze aandacht voor de veiligheid is. De enquête is weliswaar anoniem maar u mag mij benaderen voor een eventuele toelichting of om eens te sparren over de problematiek. P.J.P. Schrama (0642651704)
 - Wel vaker controleren op snelheid. Kostbare veiligheidsmaatregelen zullen nooit afdoende zijn voor de zotten, die onverantwoord rijgedrag vertonen. Pak die eens strenger aan. (hoge boetes, auto (tijdelijk) in beslag).
- Nee**
- "zij "praten al zo lang over de te nemen maatregelen maar er gebeurt alleen de zgn "cosmetische maatregelen" Sindsdien zijn er talloze ongelukken geweest met soms dodelijke afloop. Ik hoef geen rede te vertellen dat ik niet graag in de schoenen sta van politie, brandweer of ambulance !
 - 30 jaar geleden stierven hier al regelmatig mensen, nog steeds gebeurt er niks. vraag me af hoeveel ongelukken er geweest moeten zijn eer ze eens wat gaan doen
 - Al meerdere ongelukken gebeurd

- Alles gaat traag en moeizaam,er moet sneller gehandeld worden!! ook een idee om eens aan te geven op een bord hoeveel mensenlevens deze N209 al gekost heeft.kan ook eventueel met kruizen!!! en namen erbij.
- De geluidsschermen in Bleiswijk schieten ook niet op
- Er gebeurt iedere week wel een ongeluk, soms ook fataal. De Gemeente weet dit maar is nogal laks. Hadden veel eerder in moeten grijpen....
- Er zijn in al die jaren al zoveel doden gevallen en ze hebben nog niets gedaan
- Hoeveel slachtoffers moeten er nog vallen? Dit had al veel eerder opgepakt kunnen worden door de politiek
- Ik denk niet dat het aan de politiek ligt maar aan de weggebruikers,die houden vaak te vaart erin
- Ik heb al meerdere keren aangegeven dat mensen gefrustreerd raken omdat veel teveel mensen 50-60 rijden. Dit gedrag is niet goed maar wel te voorkomen met borden 80
- Is een zaak van o.a. De provincie en die zijn niet zo snel
- Met zoveel dodelijke ongelukken is het nooit snel genoeg
- Teveel bla bla en schuiven met verantwoordelijkheden
En minimale handhaving door politie
- Vaart maken met vernieuwingen verbredingen veiligheidsmaatregelen etc er vallen nu te veel slachtoffers en het is beslist geen prettige weg als doorverbinding naar de snelweg den Haag en of Gouda

Weet
niet

- Er is niets aan de hand met de N 209. Gewoon opletten en geen gekke dingen doen.
- Ik hoop over een jaar hier antwoord op te kunnen geven
- Ik zie niet in hoe de gemeentelijke politiek dit probleem zou moeten aanpakken, afgezien van meer handhaving.
- Mensen moeten hun rijgedrag aanpassen ipv wijzen naar de politiek. De max.snelheid omlaag mag wel heel snel gebeuren, vind ik.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Lansingerland
Onderwerp	:	N209
Enquêteperiode	:	09 augustus 2018 tot 21 augustus 2018
Aantal respondenten	:	174
Foutmarge	:	7,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 13 seconden
Rapportagedatum	:	21 augustus 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.