



Publieke raadpleging onder de inwoners van Lansingerland over betrokkenheid

12 april 2021

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Onderzoeksverantwoording	3
1.1 Methodiek	3
1.2 Leeswijzer	3
1.3 Vergelijking van respons met populatie	4
2. Resultaten	5
2.1 Uw eigen identiteit	5
2.2 Betrokkenheid bij de buurt	7
2.3 De buurt in de toekomst	21
1. TipLansingerland	38
1. Toponderzoek	39

Samenvatting

Uw eigen identiteit

Op vraag "1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een..." antwoordt 61% van de respondenten: "...Nederlander". Zie pagina 5.

Op vraag "2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een...." antwoordt 60% van de respondenten: "...Nederlander". Zie pagina 6.

Betrokkenheid bij de buurt

Op vraag "3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?" antwoordt 53% van de respondenten: "Een beetje betrokken". Zie pagina 7.

Op vraag "4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?" antwoordt 48% van de respondenten: "Een beetje betrokken". Zie pagina 8.

Op vraag "5 Hoe is uw relatie met uw burens? (Indien u meerdere burens heeft, ga dan uit van de burens die links van u wonen)" antwoordt 47% van de respondenten: "We maken wel eens een praatje". Zie pagina 9.

Op vraag "6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?" antwoordt 58% van de respondenten: "Langer dan 10 jaar". Zie pagina 11.

Op vraag "7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?" antwoordt 66% van de respondenten: "Ja". Zie pagina 12.

Op vraag "8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?" antwoordt 59% van de respondenten: "Nee, de buurt is niet veranderd". Zie pagina 14.

Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 64% van de respondenten: "Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen), namelijk:". Zie pagina 16.

De buurt in de toekomst

Op vraag "9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?" antwoordt 81% van de respondenten: "1". Zie pagina 21.

Op vraag "10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?" antwoordt 29% van de respondenten: "75%". Zie pagina 36.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipLansingerland, waarbij 365 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	: TipLansingerland
Onderwerpen	: Uw eigen identiteit
	: Betrokkenheid bij de buurt
	: De buurt in de toekomst
Enquêteperiode	: 31 maart 2021 tot 11 april 2021
Aantal vragen	: 11
Aantal respondenten	: 365
Foutmarge	: 5,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	: 12 april 2021

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 5,1\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

1.1 Methodiek

- Op 31 maart 2021 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 7 april 2021 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

1.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

1.3 Vergelijking van respons met populatie

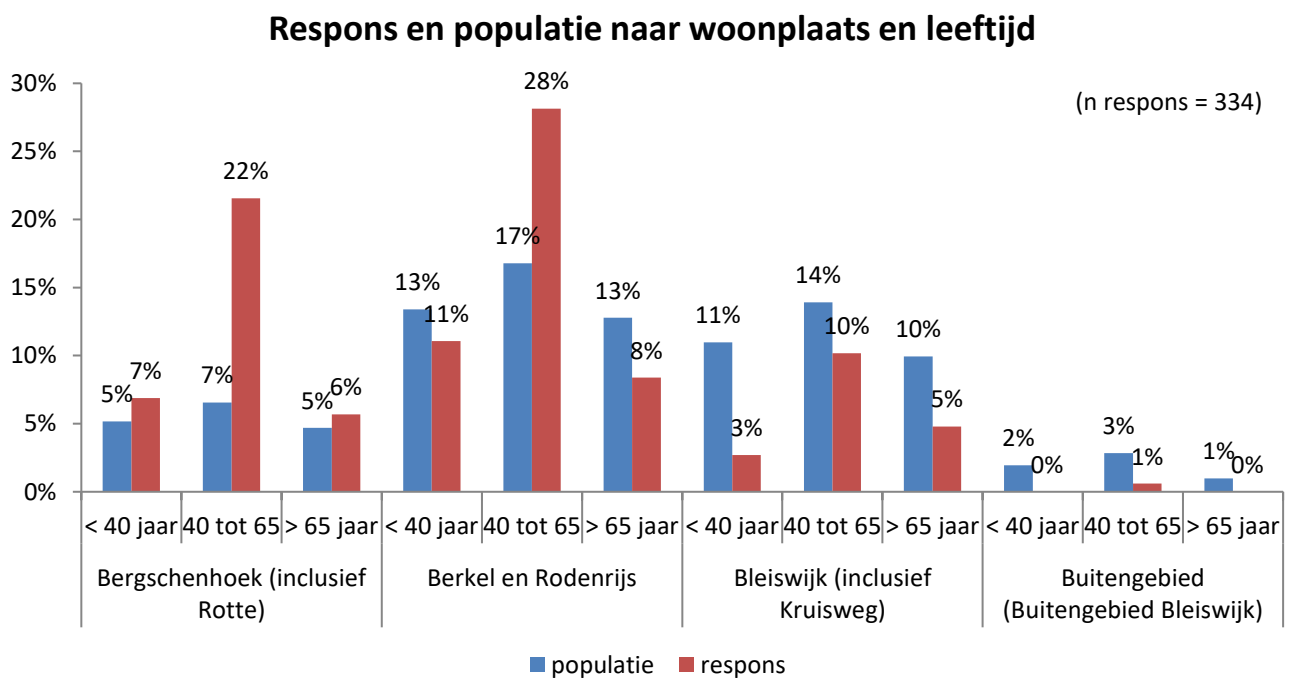
De respons wordt vergeleken met de populatie van Lansingerland op de volgende punten:

- Woonplaats
- Leeftijd

De resultaten zijn gewogen op de variabelen woonplaats en leeftijd. Hierdoor is de respons op basis van deze variabelen een afspiegeling van de populatie.

Op basis van woonplaats en leeftijd is een oververtegenwoordiging te zien in de percentages respondenten uit Bergschenhoek (inclusief Rotte) en Berkel en Rodenrijs van 40 tot 65 jaar. Ook is een ondervertegenwoordiging te zien in de percentages respondenten uit Bleiswijk (inclusief Kruisweg) van <40 jaar en >65 jaar.

De onderliggende waarden volgen hieronder, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de populatie (de verdeling rondom inwoners van Lansingerland) en de respons (de verdeling rondom de respondenten).



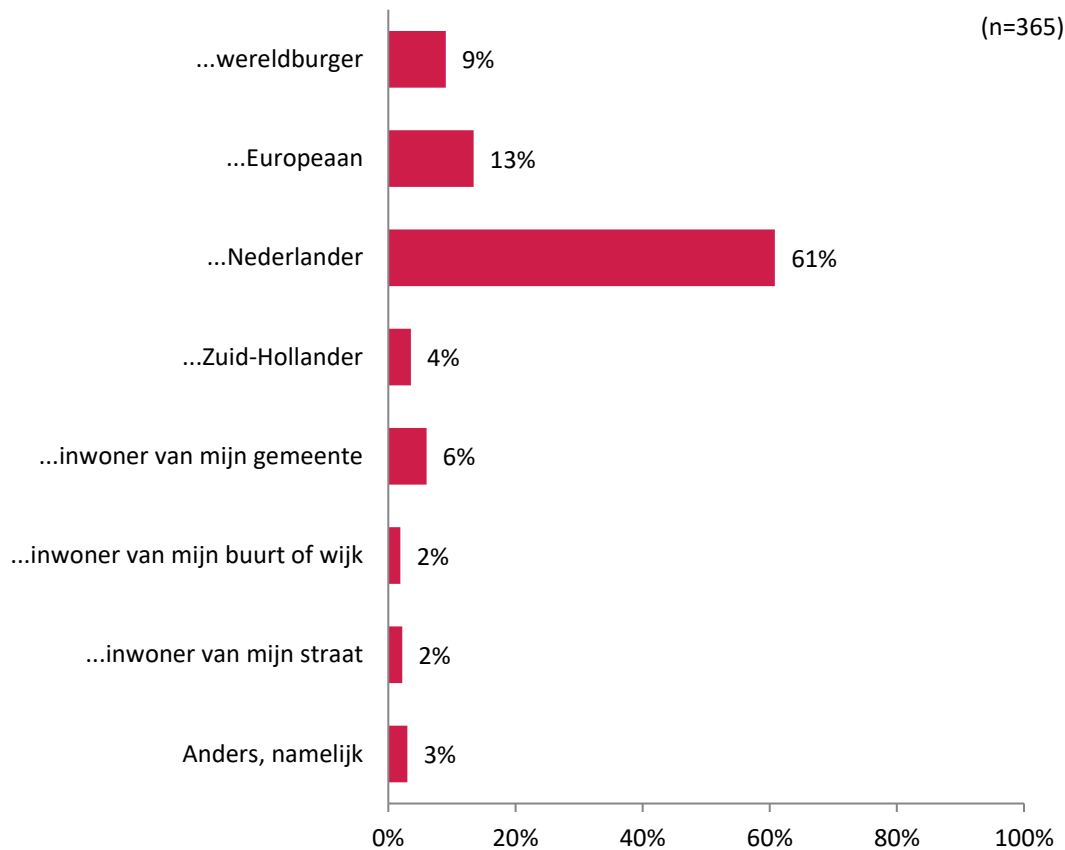
In bovenstaande grafiek zien we de afspiegeling op basis van woonplaats en leeftijd. In de grafiek is in de respons een oververtegenwoordiging te zien in de percentages respondenten uit Bergschenhoek (inclusief Rotte) en Berkel en Rodenrijs van 40 tot 65 jaar. Ook is een ondervertegenwoordiging te zien in de percentages respondenten uit Bleiswijk (inclusief Kruisweg) van < 40 jaar en > 65 jaar ten opzichte van de populatie.

2. Resultaten

2.1 Uw eigen identiteit

Nederland kent net zo veel meningen als inwoners. Ook u als inwoner heeft een eigen identiteit. We willen graag weten hoe u zichzelf zou typeren als u slechts één antwoord mag kiezen.

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...



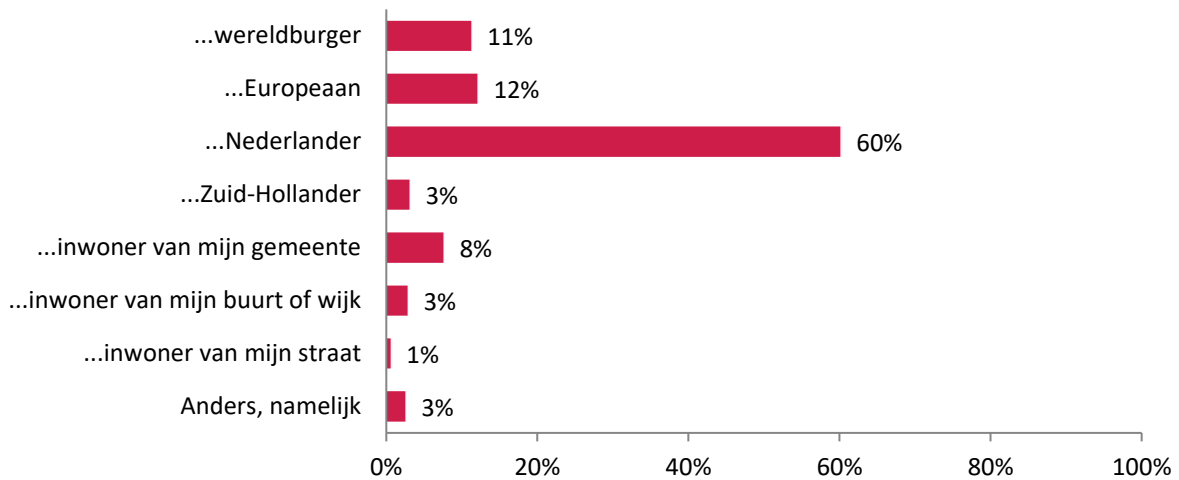
Op vraag "1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een..." antwoordt 61% van de respondenten: "...Nederlander".

Anders, namelijk:

- Een wereldburger die het belang van een sociaal klimaat in de buurt belangrijk vindt
- De gemeentefusie vind ik maar niks, 3 dorpen met andere identiteit

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

(n=356)



Op vraag "2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een...." antwoordt 60% van de respondenten: "...Nederlander".

Anders, namelijk:

- Bewoner van mijn huis
- Iedereen
- Inwoner van Bergschenhoek
- Inwoner van provincie waar ik destijds woonde
- Rotterdammer (4x)
- Weet ik niet meer

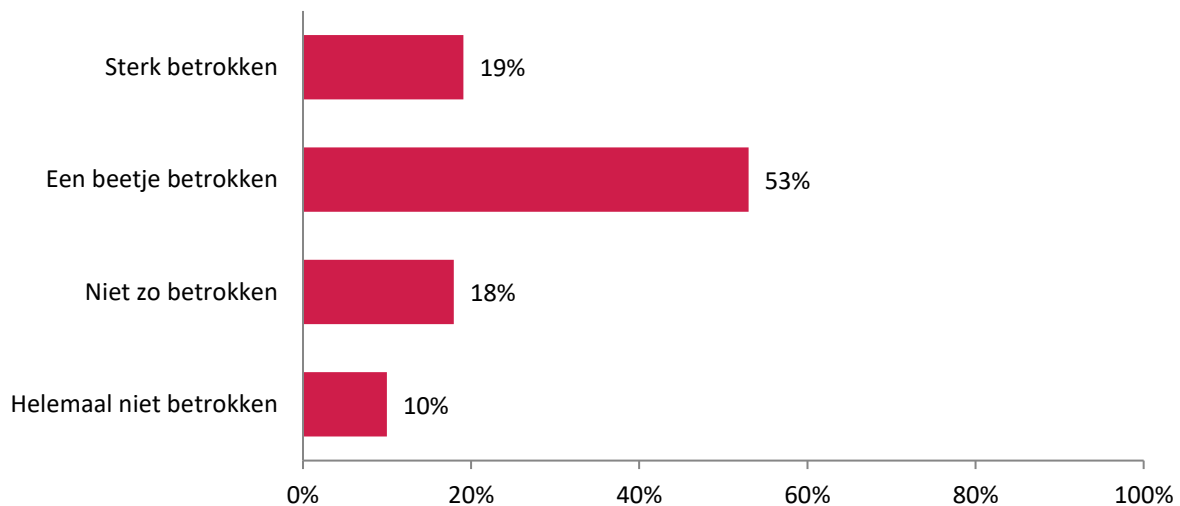
2.2 Betrokkenheid bij de buurt

De volgende vragen gaan over de verbondenheid die u voelt met uw buurt. Met buurt bedoelen we in dit geval een gebied binnen een dorp (bebouwde kom) dat door bewoners als een bij elkaar horend geheel wordt ervaren.

3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?

Let op: deze vraag heeft nog betrekking op uw gemeente als geheel en niet enkel op de buurt waarin u woont.

(n=351)



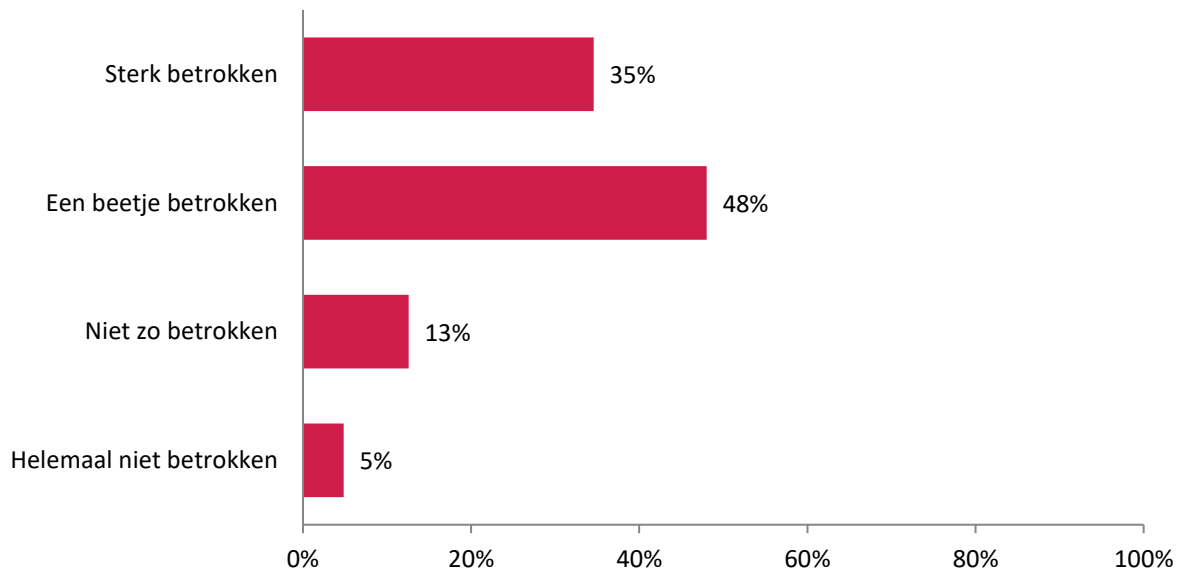
Op vraag "3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?" antwoordt 53% van de respondenten: "Een beetje betrokken".

Toelichting

- | | |
|-------------------------|--|
| Een beetje betrokken | <ul style="list-style-type: none"> • Qua winkels ontbreekt er van alles. Men kan nog niet een paar schoenen kopen. |
| Niet zo betrokken | <ul style="list-style-type: none"> • Ik voel me wel betrokken bij alles wat in de gemeente gebeurt maar de gemeente trekt zich van haar bewoners niets aan en gaat haar eigen weg ondanks dat meer dan input door mij en bewoners wordt gegeven. Vandaar het antwoord "niet betrokken" dat moet namelijk van twee kanten komen. |
| Helemaal niet betrokken | <ul style="list-style-type: none"> • Teveel vreemd spul in onze gemeentes, nog nooit zoveel diefstallen, vernielingen enz • Woon sinds jaar in andere woonplaats |

4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?

(n=350)



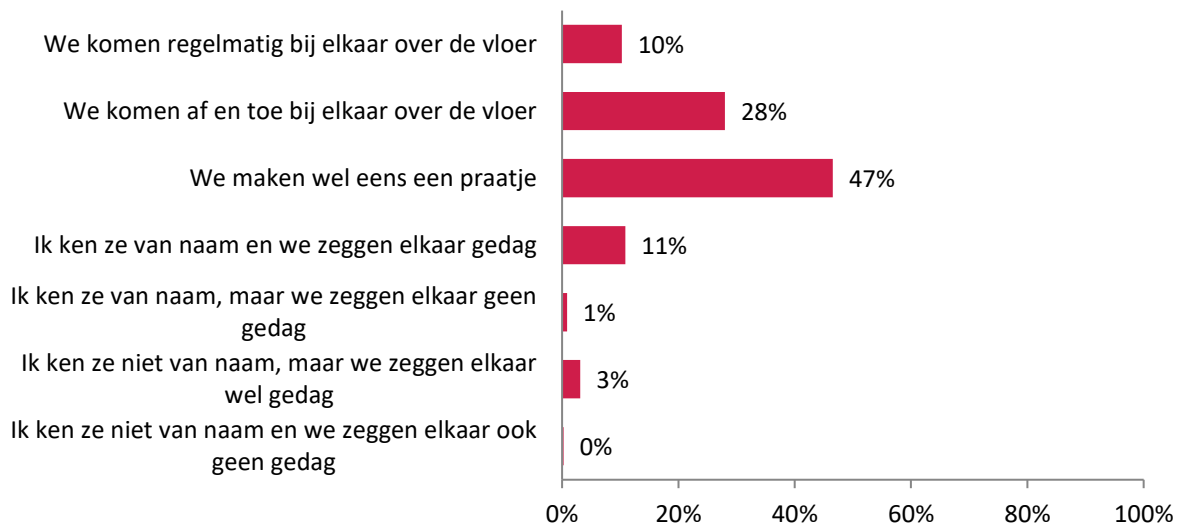
Op vraag "4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?" antwoordt 48% van de respondenten: "Een beetje betrokken".

Toelichting

- Sterk betrokken**
 - De BewonersOrganisatie Rotte is actief en behartigt de belangen van de bewoners van Rotte goed. De organisatie weet als het nu is de bewoners te mobiliseren.
- Niet zo betrokken**
 - Sinds wij hier zijn komen wonen merk ik weinig van bestaande buurtinitiatieven die de verbondenheid en bekendheid onderling versterkt. Afgezien van de directe buren leven mensen veel op zichzelf. Ik zou graag meer initiatieven zien.

5 Hoe is uw relatie met uw buren? (Indien u meerdere buren heeft, ga dan uit van de buren die links van u wonen)

(n=350)



Op vraag "5 Hoe is uw relatie met uw buren? (Indien u meerdere buren heeft, ga dan uit van de buren die links van u wonen)" antwoordt 47% van de respondenten: "We maken wel eens een praatje".

Toelichting

- We komen regelmatig bij elkaar over de vloer

 - Bij de ene buur komen we regelmatig over de vloer. Bij de andere helemaal niet dat klik ook niet en dat zal het ook nooit worden
- We komen af en toe bij elkaar over de vloer

 - Dat wisselt ook per buur, met de 1 is het contact intensiever dan met de ander. Bovendien kom je door corona minder vaak bij elkaar thuis.
 - Met de buren uit ons appartementencomplex heb ik goede contacten en waar nodig helpen we elkaar.
 - Zijn een betrokken buurt. Ondersteun mijn 93 jarige buurvrouw en ben beheerder BTL wijkappgroep
- We maken wel eens een praatje

 - Door Corona zien we elkaar minder. Dit is meegenomen in bovenstaande antwoord.
 - Nu met corona zijn wij voorzichtig, blijven ver van elkaar, komen niet bij elkaar over de vloer, maar spreken elkaar bijna dagelijks
 - Vanwege corona komen we niet over de vloer meer
 - Wat een rare vraag. Hoezo de buren links bij meerdere buren?
 - We lichten elkaar in over afwezigheid. we komen niet bij elkaar binnen tenzij bij calamiteiten
 - We spreken elkaar regelmatig, verbondenheid via de VvE en delen dezelfde ergernissen (foutparkeerders inrit).

Ik ken ze van naam en we zeggen elkaar gedag

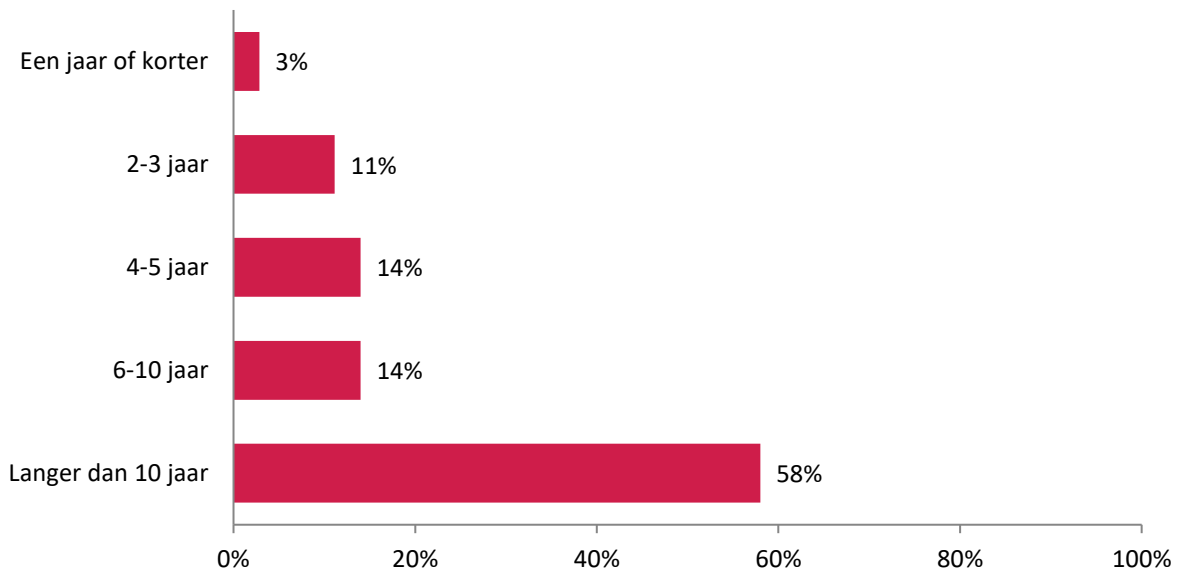
- In onze flat sociale woningbouw wonen mensen die rijden in Mercedes, BMW en Audi mijn mening is dat deze mensen niet deze woningen horen terwijl er burgers zijn die hier geen huis krijgen die we wel voor in aanmerking zouden moeten komen. Er gebeuren dingen die niet kloppen.

Ik ken ze niet van naam en we zeggen elkaar ook geen gedag

- Hebben heel veel pesterijen gedaan dus wil Met hun niks te maken meer hebben

6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

(n=350)



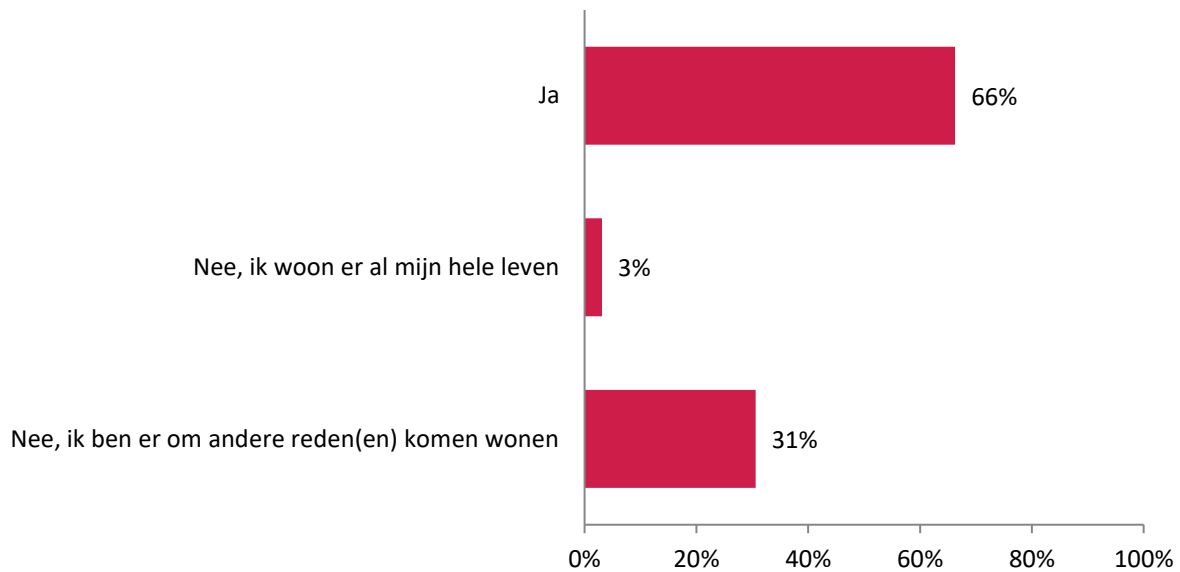
Op vraag "6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?" antwoordt 58% van de respondenten: "Langer dan 10 jaar".

Toelichting

- 6-10 jaar
 - Ik 5 jaar, mijn man al langer
- Langer dan 10 jaar
 - 49 jaar
 - Al 22,5 jaar! :-)
 - Bijna 15 jaar
 - Kind vriendelijk.
 - Sinds de bouw van ons huis in 1996
 - Wij wonen in dit huis 35+ jaar

7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?

(n=350)



Op vraag "7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?" antwoordt 66% van de respondenten: "Ja".

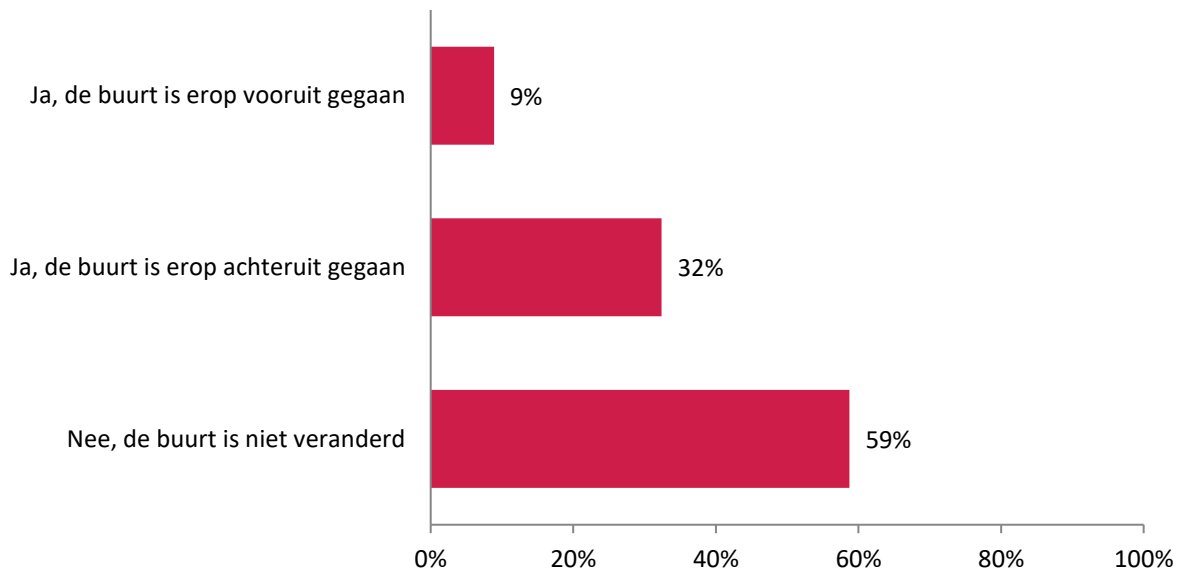
Toelichting

- | | |
|--|---|
| Ja | <ul style="list-style-type: none"> • Dorps en een mooi uitzicht toen • Het was toen voor de boven een bepaald salaris, alleen dat is een paar jaar geleden ineens veranderd waardoor je tot de scheef zomers behoort • Landelijke setting met alle faciliteiten nabij • Mijn oude burens verhuisde naar Bleiswijk. Het was erg saai zonder deze burens in Rotterdam. Toen vonden we een huis niet zo ver van hun vandaan. Erg leuk en we zien elkaar regelmatig • Mooie plek, ruimtelijk opgezet, relatief dicht bij werk, voldoende faciliteiten in de buurt. |
| Nee, ik woon er al mijn hele leven | <ul style="list-style-type: none"> • Wij zijn hier naar toe verhuisd omdat we dit huis kregen toegewezen |
| Nee, ik ben er om andere reden(en) komen wonen | <ul style="list-style-type: none"> • Aanbod nieuwbouw • Bij mijn man ingetrokken • Bij partner ingetrokken die er al ruim 20 jaar woont en samen bewust gekozen voor blijven in deze buurt/dit dorp (en dus zijn huis). • De buurt moest nog opgebouwd worden • De woning was te koop • Destijds was er een huis vrij en had ik weinig te kiezen. Nooit spijt van gehad. • Er werden hier huizen gebouwd • Huis was voor een aantrekkelijk prijs te krijgen. • Huurhuizen, commercieel. Veel wisselingen (gemiddelde woontijd 2 jaar per huis) • I moved to the Netherlands and to Lansingerland because of my relationship to a Dutch person.... |

- Ik ben in Bergschenhoek geboren en wilde na vele jaren in Gouda te hebben gewoond terug naar Bergschenhoek waar mijn ouders woonden en ik geboren ben!
- Ik kreeg dit huis toegewezen van uit urgentie
- In 2001 hier in Berkel een mooi huis gevonden en gekocht. We komen uit Bleiswijk en daarvoor uit Rotterdam en daarvoor uit Leiden.
- Toen ik hier kwam wonen werd deze buurt net gebouwd en was dit de enige manier om een huis te krijgen / kopen op een eenvoudige manier. Dat was voor mij belangrijk, en dat het ook in mijn eigen dorp was, daar wilde ik blijven.
- Toen wij wilden trouwen werd deze wijk gebouwd en kregen we een huurwoning toegewezen
- We hebben jarenlang op een wachtlijst gestaan voor een huurwoning, dan ben je allang blij dat je een huis krijgt
- We vonden het huis mooi.
- We wilde weg uit Rotterdam Schiebroek en gaan wonen in een van de kern dorpen en we kregen in Bleiswijk een huis aan geboden
- We zochten een woning die we snel konden betrekken
- We zochten een woning in Rotterdam en omgeving en vielen gelijk voor dit huis.
- Wij wilden in een appartement gaan wonen, wij woonden al in bleiswijk. door mijn inzet zijn er 2 appartementen gebouwen gebouwd. wij zijn kleiner gaan wonen i.v.m. leeftijd. in bleiswijk moeten er veel meer 55+ woningen gebouwd worden, huur + koop. dit is ook goed voor de doorstroming. bleiswijkers willen in bleiswijk blijven wonen.
- Wij wonen al sinds 1985 in ons huis in Bergschenhoek. Destijds wilden wij graag in Bergschenhoek of Berkel wonen.

8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?

(n=349)



Op vraag "8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?" antwoordt 59% van de respondenten: "Nee, de buurt is niet veranderd".

Toelichting

Ja, de buurt is erop vooruit gegaan

- Er zijn meer jonge gezinnen bij gekomen.
- Vanwege corona is er meer onderling contact gekomen. de kinderen spelen veel buiten (ipv naar school) en dat zorgt voor contact

Ja, de buurt is erop achteruit gegaan

- De Bergweg-Zuid is superdruk geworden, de Wildersekade (waarlangs wij wonen) is verminkt door de aanleg van de A16 en ook het Lage Bergse Bos
- De burens zijn niet veel veranderd. Echter er zijn de laatste tijd te veel meldingen van roofovervallen in de buurt. Dat vind ik zorgwekkend, vooral ook omdat ik op geen enkele manier van de gemeente te horen krijg wat hieraan wordt gedaan.
- Er is meer verkeer gekomen wat het dorp uit moet om te werken door de nieuwe wijken. Ik woon op een uitvalsweg.
- Er ligt steeds meer hondenpoep overal. Zelfs op de stoep en in de speeltuin.
- Er zijn nu veel werkzaamheden waardoor de wijk een puinhoop is. Er zijn komen steeds meer inwoners met een achtergrond uit de stad, of asielzoekers. Kortom mensen met andere gewoontes wat betreft geluid maken, rommel opruimen en spelende kinderen die niet altijd even leuk spelen. Meer een soort groepjesvorming en pestgedrag zie je hier onder kinderen. Waar ouders zich dan ook weer mee bemoeien. Dat was in het verleden niet zo.
- Helaas zien we meer en vaker groepjes jonge (allochtone) jongeren de boek verstieren door te hangen voor de supermarkten, speelpleinen te vernielen en door de wijk te trekken en overlast te veroorzaken. Wat mij betreft hoeft de "sociale" woningbouw dan ook geen extra prioriteit te krijgen
- Het dorpse karakter verdwijnt steeds meer en komen steeds meer mensen van buiten wonen meer op zichzelf zijn (gedag zeggen is al teveel) en met andere normen en waarde (o.a. meer rommel op straat)
- Het gehalte aan hoge ambtenaren en artsen neemt te veel toe.

- Het landelijke karakter verdwijnt. er komen nieuwe bewoners met heel veel geld die de huizen platgooien en giga-huizen bouwen of verbouwen. de daken steken ver uit boven de huidige bebouwing. er komen grote laurierhagen met dichte elektrische hekken en camera's op palen rondom de percelen zodat je je voortdurend bespied voelt als je wandelt en géén uitzicht meer hebt op de rotte en de boezem... dit is een grote ergernis voor mij. daarnaast is de geluidsoverlast van vliegtuigen de laatste jaren sinds verandering van vliegroutes heel sterk toegenomen aan de rotte. het begint al om 1 minuut over zeven 's morgens
- Huis is gelegen aan Klapwijkse Zoom. Deze weg wordt steeds drukker met auto verkeer
- Huur huizen worden alleen aan de buitenlanders gegeven , die uit Rotterdam komen.
- Kruisweg is het meest bedreigde dorp van Nederland, maar dat is voor de Gemeente Lansingerland geen reden om wat zuiniger op het Buurtschap te zijn.
- Meer afval op straat en in het park
- Meer buitenlanders, veel meer import, "gescheiden" dames waar na 2 weken een man erbij komt, asociaal parkeer gedrag, vernielingen door jeugd.
- Mijn burens zijn nogal aanwezig.
- Niet door haar bewoners maar door de infrastructuur die door of met goedvinden van de gemeente is aangelegd.
- Niet persé het laatste jaar, maar de laatste jaren.
- Qua wisseling van buurtbewoners is dd buurtbewoners onpersoonlijker geworden. Dat is niet zoals u zegt achteruit gegaan
- Toename van hangplek jeugd en jeugd van elders die komen naar het voetbalveldje.
- Veel ellende door nieuwbouw
- Veel verpaupering door anti kraak bewoners en leegstand ivm het in de toekomst afbreken van de oude laagbouw.
28 januari zouden alle woningen leeg moeten zijn en zou sloop beginnen maar er wonen nog steeds mensen van anti kraak en over de start horen we niets meer.
- Verkeerstoename. Parkeerproblemen. Meer straatvuil. Mentaliteit is veranderd, het is afstandelijker geworden; ieder voor zich.
- Vrachtwagens, tractoren scheuren voorbij. Jammer in 2010 was de oostmeerlaan nog een weg waar alleen bestemming verkeer voorbij kwam

Nee, de buurt is niet veranderd

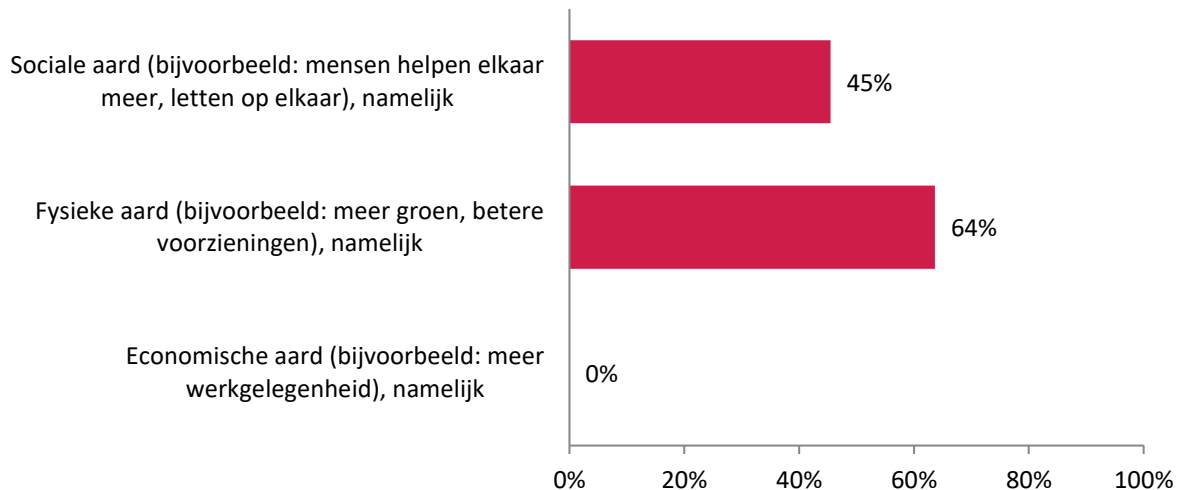
- De buurt is wel drukker en kinderrijker geworden
- De buurt is wel veranderd maar niet vooruit of achter uitgegaan. Vraagstelling is niet goed. De buurt is verjongd
- Deels positief en deels negatief veranderd. meer nieuwr jonge mensen die hier niet vandaan komen maar ook niet integreren/betrokken voelen bij de straat.De verjonging is wel goed want er waren vooral oudere mensen
- Nog niet en houden we graag zo geen nieuwbouw in de polder
- Sommige zaken zijn verbeterd, andere slechter, dus met elkaar ongeveer gelijk gebleven
- Te veel auto's die overal geparkeerd staan..
- Veel kinderen thuis, dus veel kinderen in de gezamenlijke tuin
- Wel zijn de nieuwe inwoners niet betrokken bij de gemeente of dorp, kennen de omgeving ook niet.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 8 met 'Ja, de buurt is erop vooruit gegaan' of 'Ja, de buurt is erop achteruit gegaan' hebben beantwoord.

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=33)



Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 64% van de respondenten: "Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen), namelijk:".

Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar meer, letten op elkaar), namelijk:

- De buurt app is een goed voorbeeld hoe en wat er gebeurt
- Meer contacten
- Meer een praatje maken
- Mensen kijken meer naar elkaar om
- 2 keer ingebroken niemand wat gezien
- 20 jaar geleden was dit een nieuwe wijk , allemaal telijk hier komen wonen, kenden iedereen maar ondertussen zijn er toch mensen bij gekomen die hier niet echt bijpassen
- Afstandelijker
- Alles wordt maar buiten neer gezet. Word van zelf toch wel weggehaald
- Anti kraak mensen kennen we bijna niet en zijn ook veel mensen waar we niet direct op zitten te wachten.
- Dat mis ik sws. Steeds meer "ieder voor zich"
- De Nieuwstraat is een achtertafstraatje geworden.
- De PMD-zakken hangen langs de Stampioendreef te vroeg buiten of te lang, ze worden opgepikt door vogels of nog erger. PostNL bus wordt volledig over het fietspad geparkeerd, diverse malen gebeld, de chauffeur woont in een zijstraat van die straat, dus hij blijft het gewoon doen. Flink beboeten, dan leert hij het wel af.
- Door de ouders van de school, daar hebben we veel overlast van. Voornamelijk parkeer overlast.

- Egoïstische burenen
- Er heerst in heel Lansingerland een groot ikke ikke gehalte
- Er komen steeds meer asielzoekers in deze wijk
- Er ligt veel hondenpoep overal.
- Er moet op termijn meer en beter worden gezorgd voor jongeren (zeker na COVID-19) en ouderen
- Er wonen nu statushouders die zich mogen doen en laten wat ze willen en zich nooit van burenen wat aan trekken.
- Geen respect voor elkaar
- Geluidsoverlast van het vliegveld RTHA is enorm toegenomen
- Hangjeugd in de speeltuin
- Ieder voor zich
- Je mag ook nergens wat van zeggen
- Meer afstandelijk
- Meer burenen die niet met elkaar in gesprek gaan, meer vandalisme en afval in de straat terwijl dit helemaal niet nodig is. Er zijn meer dan genoeg voorzieningen
- Meer import, mensen van buiten dit dorp die er zijn komen wonen en minder binding hebben met de inwoners
- Meer overlast
- Meer overlast (geluid en mensen)
- Men leeft meer langs elkaar heen
- Mensen gunnen elkaar steeds minder
- Mensen maken er een zooi van, kinderen die zonder toezicht buitenspelen en de boel slopen
- Mensen met te veel geld bouwen huizen die niet passen in het landschap (inclusief tuinen met hoge hagen en hekken en camera's
- Mensen zijn egoïstisch
- Minder cohesie
- Minder nette mensen
- Nieuwe burenen zijn niet betrokken in straat en houden zich niet aan afspraken
- Onrechtmatig gebruik van openbare ruimte, bvba trampoline in openbaar plantsoen
- Rommelige mensen. Besteden minder aandacht aan bijvoorbeeld tuinen en een ander soort mensen.
- Slechte begeleiding van mensen die asielzoekers als burenen krijgen
- Stank
- Steeds meer hufterig verkeer. Motoren met die abnormaal veel geluid produceren.
- Vaker overlast van (met name allochtone) jongeren in de buurt. Daarnaast is de overlast door het vliegverkeer de afgelopen 5 jaar enorm toegenomen en is daardoor het woongenot beduidend minder geworden in onze buurt!
- Veel afval op straat
- Veel diverse mensen die je niet meer kent

- Veel meer overlast van mensen in de omgeving bv te hard rijden. Een motor die gas blijft geven maar nog niet wegrijd enz
- Veel moslim mensen
- Veel overlast, meer criminaliteit
- Vele groeten niet en zijn makkelijk met hun afval (past het niet zet het ernaast of dump ergens ipv weg brengen afvalbrengstation)
- Verschillende opvatting over coronaregels
- We hebben een hele hechte burengroep, maar er is veel nieuw in de buurt komen wonen en mensen komen zich (bijvoorbeeld) niet eens voorstellen en zoeken dus duidelijk geen contact

Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen), namelijk:

- Aandacht voor jeugd
- Annie mg Smit park wordt steeds groener
- IS strek verbeterd de laatste jaren, moet er wel regelmatig via de Buiten beter app een berichtje voor zenden
- Meer groen, prettig plein, levendig
- Nieuwe speeltuinen
- Oude panden afgebroken
- Realisatie bouwplannen
- Straat is vernieuwd.
- Vanwege de nieuwbouwwijk, waar nu net alle wegen van af zijn
- Verwaarloosde struiken zijn verwijderd en nieuw groen is geplant
- Vorig jaar was het een weiland en nu staan er huizen
- Wegen en plantsoen flink opgeknapt
- Winkelcentrum
- Winkelcentrum en school
 - Alles wat de Gemeente ergens kwijt moet komt hier in de buurt en met zo weinig bewoners kunnen we geen vuist maken.
 - Bestrating is slecht. Bij gladheid niet strooien ook niet op de parkeerplaats.
 - De bloembakken zijn niet mooi gevuld. Het lijkt meer op onkruid
 - De singelkanten worden verwaarloosd
 - Drukke, bebouwing, verdwijnen landelijk karakter
 - Er is veel meer vuil(zwerfafval etc.)
 - Er word slecht of niet opgetreden bij het dumpen van afval naast de container
 - Geen onderhoud vanuit de gemeente
 - Geluidsoverlast zwerfvuil hondenpoep criminaliteit
 - Groen is achteruit gegaan
 - Groenstroken worden minimalistisch onderhouden of al helemaal niet
 - Groenverzorging kan beter. Door o.a. Verkoop snippergroen wijzigt het in schuttingen en schuren
 - Grote bomen zijn geruimd
 - Lelijke zonnepanelen op schuren. Minder bomen, meer steen
 - Meer bebouwing in randgebied
 - Meer rommel en vooral veel hondenpoep

- Meer verkeer op Klapwijkse weg
 - Meer zwerfvuil
 - Minder groen (3x)
 - Minder groen. Mooie struiken weg gehaald voor saai gras en dat is slecht voor de leefomgeving van de wilde dieren zoals egels, vogels, e.d.
 - Onderhoud groen.
 - Onderhoud van de groenvoorziening en de vijver wordt slecht bijgehouden. De parkeervakken zijn slecht te zien dus wordt er heel slecht geparkeerd
 - Onderhoud waterpartijen is slecht en alles slijpt dicht
 - Onveiliger, meer sluiptverkeer veroorzaakt door slecht verkeersbeleid en vervolgens bewoners laten zitten met een onleefbare omgeving!
 - Overlast in Huygenspl
 - Overlast van vrachtwagens
 - Parkeerplaatsen tekort. Ik werk zelf in avond. Dan vaak geen plek in de buurt. Iedereen heeft 2 auto's tegenwoordig.
 - Plantsoendienst en onderhoud blijft gebrekkig vanuit de gemeente
 - Reconstructie van de weg, nu een weg die niet in het landschap past. Welstand commissie vindt alles maar goed. Ipv landelijke uitstraling ook grote blokkendozen.
 - Slecht onderhoud
 - Slecht onderhoud van groen en wegen
 - Slecht onderhoud van het groen en riool die minder wordt onderhouden
 - Slecht parkeren.
 - Slecht voetpad
 - Slechter onderhouden
 - Sloop scholen aan Anjerdreef gaven overlast, bouwterrein ligt al maanden braak
 - Steeds meer verkeer. En meer hufterig asociaal rijgedrag.
 - Straten en wegen zijn verzakt hondenpoep op de stoep
 - Te kleine het bakken in de straten
 - Veel meer auto's dan parkeerplaatsen, tuinen woningen niet onderhouden, minder onderhoud gemeentegroen, grof vuil blijft lang naast afvalbakken liggen, veel afvalbakken op de stoep, motoren op de stoep geparkeerd
 - Veel teveel dure huizen, er wordt niet naar de inwoners geluisterd of te weinig. Belang van projectontwikkelaars weegt zwaarder
 - Veel verbouwing en mede daardoor veel afval
 - Verkeerd groen wat woongenot tekort doet
 - Verkeersoverlast
 - Volgebouwd
 - Wijk is te groot geworden.
 - Wordt ook nauwelijks onderhouden, jongere burens doen hun best
 - Zie boven (geen uitzicht/doorzicht over rotte en boezem
 - Zie toelichting bij 8
 - Zie vorige vraag
-
- Door de verkoop van huurhuizen is het onderhoud van de huizen verbeterd.
 - Het is geen groot verschil maar er zijn meer nieuwe bewoners die in dezelfde levensfasen als wij zitten bij gekomen

Economische aard (bijvoorbeeld: minder werkgelegenheid), namelijk:

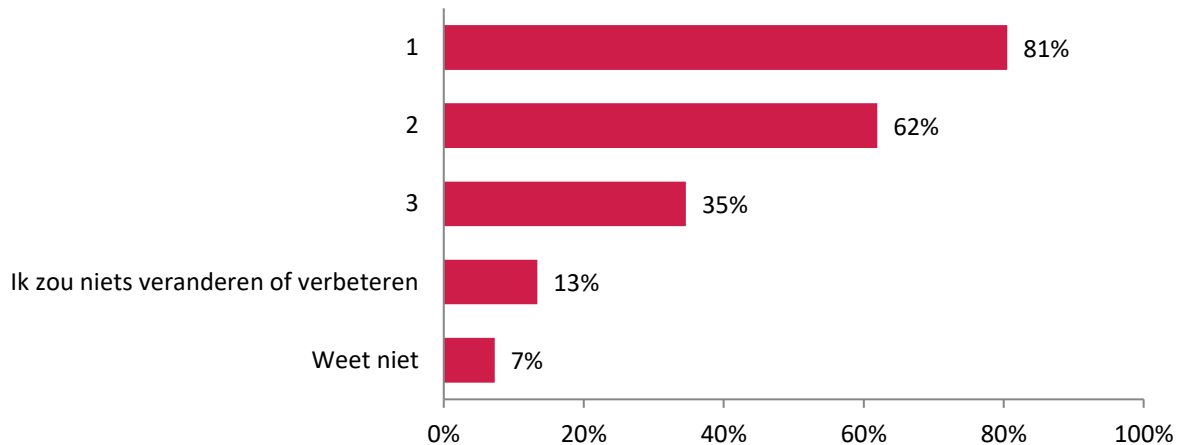
- Als je vanuit Pijnacker Berkel in komt wordt je direct verwelkomt ,te een schreeuwende reclame zuil. Afschuwelijk gezicht. Welkom in Lansingerland.
 - Dure huurpanden
 - Meer garagebedrijven van twijfelachtig pluimage
 - Mensen die niet willen werken maar wel zouden kunnen
 - Minder winkels en minder gevarieerd winkelaanbod
 - Overdreven regelgeving mbt aanbouw, verbouw enz van eigen woning
 - Veel anders taligen
 - Zie boven (er is te veel geld)
-
- Er komen steeds meer mensen wonen uit achterstandswijken komende uit Rotterdam en Den Haag, met hun normen en waarden, en de bestaande bewoners moeten zich daar maar aan aanpassen!!
 - Er komen te veel mensen uit Rotterdam in de sociale huurwoningen ook komen er te veel vluchtelingen in de woningen dit alles zonder overleg wat de buurt hiervan vind deze mensen worden nauwelijks begeleid en hebben geen contact met de overige bewoners.
 - Huurhuizen die vrij komen worden te vaak bezet door bewoners van niet-Europese komaf
 - Mensen zeggen elkaar niet eens meer gedag en zomers last van hangjongeren en vuil van fastfoodketen op straat
 - Sociale aard geldt niet voor alle buurtbewoners
 - Zeker de overlast van RTHA is echt enorm toegenomen, het leek voor Corona tijd af en toe wel Schiphol hier. Voor ons een reden om ons te oriënteren op de woningmarkt en zeker Lansingerland niet meer aan te bevelen als place to be om te wonen. Ook al niet, omdat de aanleg van de A16 voor nog meer hinder zal zorgen en toenemende drukte op de toch al overbelaste en onveilige N209.
 - Zie eerder en boven...
 - Zie toelichting hierboven
 - Zie vraag hierboven

2.3 De buurt in de toekomst

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=344)



Op vraag "9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?" antwoordt 81% van de respondenten: "1".

1

- Aantal verkeersbewegingen voor de deur
- Afsluiten (in ieder geval tijdens de spijstijden) of verkeersluw maken van bergweg-zuid
- Afval bakken de volgende dag na binnen halen.(niet de hele week laten staan)
- Al dat riet langs Berkelse Plas weghalen, belemmert het mooie uitzicht
- ALLE Asocialen verhuizen naar elders
- Annie mg smit park verbeteren met voetpad naast bestaande fietspad
- Auto luw. Nu rijden er veel auto's door onze straat / wijk. Gouden Griffel buurt. Zonde dat de auto zio'n prominente plek heeft in onze woonwijk. zeker ook gezien de vele kleine kids die buitenspelen.
- Bankjes in het park plaatsen
- Behoud landelijk karakter. Indien woningbouw, kleiner en meer passend in de omgeving.
- Bepaalde struiken wat korter snoeien voor meer overzicht
- Beperken van verdichting van bebouwing
- Bestrating
- Bestrating aanpakken
- Bestrating verbeteren
- Bestrating vervangen
- Beter onderhoud groenvoorziening
- Beter openbaar vervoer naar centrum Berkel
- Beter parkeerbeleid, wellicht zelfs doodlopend maken
- Beter sneeuwschuiven/strooien bij sneeuw
- Betere controle op het inpikken van gemeentegrond naast de rijbaan, door aangrenzende bewoners.
- Betere infrastructuur
- Betere inspectie (en optreden)bij overlastgevende situatie,s

- Betere parkeer voorzieningen. Dit is nu een probleem door bezoekers van de Tuin van Floddertje
- Betere parkeermogelijkheden, bedrijfsvoertuigen niet in woonwijk parkeren. Wegnetwerk verbeteren, zoals toegangswegen, fietspaden en voetpaden.
- Betere speelmogelijkheden voor de kinderen
- Betere wegdekking
- Bomen in de plantsoenen op de parkeerplaats
- Bomen terug
- Bouw van de weg is afgerond en er is groen aangepland, de weg is rustiger.
- Bus uit de 30 km straat
- Buurt bbq
- Buurt schoner
- Centrale ontmoetingsplek
- Contact tussen burens
- Dat de stoep bv wordt doorgetrokken dat kant Vr begraafplaats
- Dat er niet op de stoepen wordt gefietst
- Dat het toegestaan wordt een dakopbouw te plaatsen om ons woonprobleem op te lossen
- Dat iedereen zich aan de snelheid houdt wanneer men door de straat rijdt.
- Dat mensen hun hondenpoep opruimen
- De bouw van de scholen aan de Anjerdreef zou eindelijk klaar zijn
- De onzuivere zaken zouden direct gesloten worden
- De parkeergelegenheid moet alleen voor de bewoners/bezoekers van de Futendreef of IJsvogellaan zijn. Ouders of leraren mogen niet parkeren. Erg veel overlast van.
- De straten 10 of 15 km pu maken. Er wonen veel jonge kinderen
- De trottoirs opnieuw bestraten.
- De wijk wordt momenteel opgeknapt, vogelwijk, geen andere verbeteringen nodig
- De wijkagent meerdere keren per week aanwezig zijn ook in de avond
- Drempel tegen het te hard rijden
- Een "open huis" buurt organiseren
- Een AED apparaat, mag aan mijn muur 😊
- Een slager
- Een straat/buurtinitiatief opzetten voor meer sociale binding
- Een woonerf voor de straten als Griendstraat, Ceresstraat, Groedestraat enz
- Eenrichtingsverkeer instellen
- Eigen parkeerplek (1) per woning
- Energie neutraal maken
- Er moeten meer sociale huurwoningen voor de oorspronkelijke jeugd uit lansingerland komen
- Extra Verkeersdrempels
- Fietspad aanleggen
- Gebruik parkeerplaats op eigen terrein handhaven
- Geen bebouwing in het weiland bij de Smaragd
- Geen geluidschermen n209
- Geen houtstook meer
- Geen huizen meer bij bouwen
- Geen huizen op het gras bouwen wat al 35 jaar daar ligt
- Geen nieuwbouw
- Geen sociale huurwoningen
- Geen verdere achteruitgang in rust en groen
- Geen voetbal in de straat
- Geen vrachtverkeer door de Julianalaan

- Geen windmolens op Prisma
- Geluidsbescherming (N209)
- Geluidsschermen plaatsen
- Gemeente moet betrokken worden met de bewoners en vaker vragen wat de bewoners willen
- Get more urban life. More young people, shops, cafes, cinema...
- Gezelliger dorpscentrum (zoals op de toekomstplannen te zien is)
- Groener
- Groenvoorziening (2x)
- Grote auto's weren in de straat
- Handhaving scooters waar ze niet mogen rijden
- Herfst, bakken voor bladeren
- Het groen eruit in bakken plaatsen ivm vernielingen en honden uitlaten
- Het lege grasveld achter de begraafplaats zou misschien een hondenspeelplek kunnen worden. Hoeft niet omheind, maar met wat leuke attributen.
- Het Rozenpad weer alleen voor voetgangers maken!
- Het voelt niet meer als dorp, het wordt te groot
- Hoeveelheid groen in de buurt
- Horeca en cultuur in centrum
- Huurhuizen in de buurt beschikbaar stellen voor mensen uit Lansingerland. Niet voor asielzoekers en mensen van buiten onze gemeente.
- Ik hoop dat ze de straat opknappen en dat ze aan het eind afsluiten
- Ik wil naar een Knarrenhof, sws meer omkijken naar elkaar
- Ik zou graag wat meer bomen willen zien, b.v. in de Groenzoom, die is zo saai
- Inrichting straat, van de wijk een soort 'woonerf' maken, auto's op bezoek, veiliger voor spelende kinderen
- Initiatieven die burgers verbinden organiseren
- Kijk wat er aan mensen worden geplaatst en zeg tegen migranten wat wel en niet kan en neem regelmatig contact op met de burens
- Kliks op een andere plaats voor legen.
- Laadpalen
- Lawaaiige en racende motorrijders aan wet houden, vooral in de recreatie gebieden
- Lokaal warmtenet in het kader van de energietransitie
- Maximum snelheid omlaag
- Meer 55+ woningen huur + koop! in bleiswijk.
- Meer aandacht voor fietsers en wandelaars
- Meer activiteiten
- Meer activiteiten voor jeugd
- Meer activiteiten voor kinderen
- Meer afwisselend groen in gemeentenperken
- Meer beplanting
- Meer betaalbare woningen (2x)
- Meer betaalbare woningen in de gemeente
- Meer bomen en struiken aanplanten!
- Meer bomen/groen
- Meer buurtactiviteiten
- Meer contact met elkaar
- Meer controle op gedrag huurwoning bezitters
- Meer controle van de politie
- Meer controle verkeerde dag plastic aanbieden
- Meer cultuur; muziek, theater

- Meer deelautos
- Meer diversiteit in groen en ruimte voor insecten
- Meer duurzaam groen
- Meer gelijkvloerse woningen
- Meer groen (21x)
- Meer groen aanplanten
- Meer groen dat het ook blijft doen. Nu hebben we bomen in de straat waarvan ik ongeveer 8 jaar geleden al heb aangegeven dat ze langzaam doodgaan. Nu pas wordt er onderzoek naar de bodem gedaan
- Meer groen in de vorm van bossages en struiken
- Meer groen in zelfbeheer, voedsel bossen
- Meer groen langs Klapwijkse weg
- Meer groen op daken
- Meer groen, natuur
- Meer groen, vooral bomen
- Meer groene projecten stimuleren
- Meer grotere speeltuinen van natuurlijk materiaal, voor diverse leeftijden
- Meer handhaving op parkeerverbod in de berm van mijn straat
- Meer handhaving/ toezicht
- Meer invloed op de aanleg en onderhoud van natuur op ons heen.
- Meer parkeer plaatsen
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeergelegenheid zoals beloofd bij de bouw
- Meer parkeermogelijkheid
- Meer parkeerplaatsen (2x)
- Meer parkeerplaatsen in sommige straten.
- Meer parkeerplaatsen. Bv schuinparkeren
- Meer parkjes in de buurt
- Meer sociaal gedrag
- Meer speel mogelijkheden voor kinderen tussen de 8 en 14 jaar zoals voetbal veldjed
- Meer speelgelegenheden kinderen
- Meer speelmogelijkheden voor de jeugd tussen 7 en 12 jaar
- Meer speelplekken voor kinderen van 8-15 jaar (mn kunstgrasveldjes)
- Meer speeltuinen voor de kinderen
- Meer starterswoningen
- Meer toezicht
- Meer toezicht gemeente...klachten van bewoners beter aspakken
- Meer toezicht op hardrijders
- Meer vuilnisbakken met hondenzakjes eraan
- Meer winkels
- Meer woongelegenheid
- Meer zorg voor mensen die dat nodig hebben (jeugd, ouderen)
- Meerdere buurtactiviteiten
- Meerdere toegangswegen
- Mensen bewuster maken om de straten schoon te houden, geen afval op straat
- Mensen in de straat en de zijstraat erop wijzen dat ze hun tuin behoorlijk moeten bijhouden / inrichten.
- Met stip op 1 vliegtuiglawaai inperken, ook al omdat de A16 alleen maar voor meer geluidsoverlast en milieuvuiling gaat zorgen
- Mijn burens rechts zouden moeten verhuizen;)

- Minder “culturen” in de wijk.
- Minder afval in bosjes enz
- Minder asielzoekers
- Minder auto’s
- Minder auto’s in de straat
- Minder bijbouwen
- Minder commerciële / recreatieve activiteiten zoals Rotte Rivier Plezier; minder terrassen, mountainbikepaden, festivals van outdoorvalley met boemboemmuziek in de weekeinden
- Minder geluidsoverlast op de Noordeindseweg (Noordpolder gebied).
- Minder gevarieerd publiek die geen affiniteit hebben met de huizen en de buurt waar ze wonen
- Minder huizen bouwen
- Minder mensen van niet-Europese komaf
- Minder overlast van jeugd
- Minder parkeerplaatsen
- Minder rommel op straat
- Minder schuttingen
- Minder sociale huur
- Minder verkeer (2x)
- Minder verkeer, 30 km zone handhaven met adequate middelen (verkeersdrempels, obstakels, politiecontr etc)
- Minder zwerfafval
- Net als in Frankrijk door 'Ville Fleurie' meer bloemen in de buurt te hebben.
- Niet beslissen, maar actief aan meehelpen is het versterken van de wijk wbt relaties onderling, buurtfeesten e.d. Organiseren
- Niet veel
- Niet verder uitbreiden, het dorpse karakter behouden
- Nieuwbouw snel laten beginnen.
- Nieuwe bomen ipv die uit de vorm gegroeid zijn
- Nieuwe lantaarnpalen voor moderner straatbeeld en energie
- Nog meer groen
- Omgeving schoon houden
- Ondergronds afvalcontainers
- Ondergrondse containers,
- Onderhoud
- Onderhoud plantsoenen en groen kan beter
- Onderhoud van fietspaden
- Oostmeerlaan voorzien van een snelheidscamera
- Op de weilanden direct gelegen aan BLEISWIJK een mooie villa wij bouwen
- Open haard stoken verbieden
- Openbaar groen beter onderhouden
- Overlast qua geluid jeugdsoos oplossen
- Park maken van Veld in de buurt
- Parkeerbeleid bekijken
- Parkeergelegenheid
- Parkeerproblemen aanpakken
- Parkeren
- Parkeren oplossen door groenstroken voor dd huizen overdragen aan huiseigenaren.
- Parkeren verbeteren
- Schoner meer bomen
- Schonere straten

- Sociale cohesie met nieuwe burens
- Sportvoorzieningen
- Stimuleer buurtinitiatieven en stel ze voor
- Stoppen met plaatsen van opbouwen.
- Straat en stoep vernieuwen
- Straat opgehoogt door gemeente
- Straatwerk stoep en weg
- Strengere handhaving loslopende honden, minder poep
- Strooien van fietspaden in de winter richting hoekeindseweg naar meerenweg
- Supermarkt in het dorp
- Vaker afval ophalen (papier vooral)
- Veel meer groen (2x)
- Veiliger verkeer voor kinderen
- Veiliger voor verkeer
- Veiligere oversteekplaats Oostmeerlaan/Westerscheldepad Berkel
- Veiligheid
- Verbetering parkeergelegenheid
- Verbetering van de wegkwaliteit
- Verbetering van voedselaanbod, door meer verkoop van lokaal geteeld voedsel, waardoor lokale boeren worden gesteund. Een markt met fruit en groente boeren zou dit kunnen stimuleren.
- Verbod om te parkeren voor vracht/bestelauto's
- Verduurzaming
- Verduurzaming van de oude huizen (zonder charme te verliezen)
- Verkeersveiligheid in de wijk
- Verkeersveiligheid verbeteren
- Vliegtuiglawaai substantieel verminderen, nog beter sluiten van het vliegveld voor een mooi park met woningbouw
- Vliegveld Rotterdam opgeheven
- Voetbalveld verwijderen en speeltoestellen voor kleine kinderen plaatsen
- Voetgangersbruggetje naar Annie mg schmidt park vanaf ouderen woningen
- Voetpad aanleggen naast fietspad. Noorderparklaan
- Voetpad zilvergracht
- Vogelbuurt wordt al gerenoveerd
- Voorzieningen voor elektrische auto's
- Wandel/f
- Wat er in heel Nederland weer moet gebeuren, marktwerking weg, dus eerst weer mensen uit je eigen dorpen een woning geven voor de je ze uit alle steden en dorpen een huurwoning geeft, nu hebben we teveel tuig hier wat we nooit zo gehad hebben
- Wat meer diversiteit in de straat.
- Water fontein
- We overwegen te verhuizen vanwege gebrek aan natuur, rustige omgeving
- Weg met al die klikos in de tuin
- Wegen aanpakken zoals Racebaan Rodenrijseweg
- Woonerf maken/snelheid verlagen
- Zelfde blijven
- Zorgen dat er meer woningen voor de jeugd uit lansingerland komt ipv mensen uit Rotterdam

2

- Aanpak groen
- Activiteiten in de wijk
- Activiteiten voor kinderen
- Afval regelmatig opruimen
- Al dat toch zo is een andere in en uitgang voor deze buurt
- Alles 30 km
- Bankjes in het park
- Bepaalde speelplekken veranderen, voetbalgoals bij gele glijbanen groter maken bijvoorbeeld
- Beplanting
- Bestrating beetpakken
- Beter bijhouden groen
- Beter documenteren wat voor bomen er neer gezet wordt, nu staan er geente bomen op de klaverweide, deze zijn de laatste jaren onderhouden als gewone bomen waardoor ze een rare vorm en kale takken hebben.
- Beter onderhoud groenvoorziening
- Beter onderhoud van verkeersdrempels (met name tbv de fietsers)
- Beter zichtbare straatnaambordjes
- Beter/ schonere buurt
- Betere bus verbindingen
- Betere handhaving op criminaliteit in de wijk.
- Betere parkeergelegedeb
- Betere parkeervoorzieningen
- Betere speeltuinen
- Betere speelvoorziening kinderen. Dit komt er ook.
- Betere verkeersveiligheid
- Betere verzorging van de straat en groen
- Bomen vernieuwen
- Bouw en woning toezicht voor het rottegebied; geen giga-huizen met nokken hoger dan de oorspronkelijke bebouwing
- Buren meer rekening houden met elkaar, geluidsoverlast
- Bushalte Wildersekade terug, bus rijdt er toch langs
- Buurt-activiteiten
- Contact tussen huurdes en eigenaren (nu hebben eigenaren meer info, die wel ook voor huurders geldt)
- Containerbakken niet op de stoep ik kan er nooit langs m oiet omrijden
- Daarvoor in de plaats een park
- Dat iedereen zijn of haar hondenpoep opruimt
- De bossages bij de parkeerplaatsen vervangen door meer vriendelijke bossages. Zonder doorns
- De parkeerhavens zijn te smal volgens de norm, dus breder maken.
- Door jongeren kapot getrapte straatverlichting weer terugplaatsen, laat hen niet winnen!
- Doorgaande functie ds van couwenhovelaan onderbreken
- Dorpsplein en de weg die het dorp scheidt onder de grond
- Drempels op het fietspad Romenpad liggen, er rijden scooters giga hard
- Duurzaamheid: bijv. Laadpalen voor elec. Rijden
- Echte parkeerplaatsen in de Couperusstraat langs de sloot.
- Een actieve loopgroep voor de wijk namens BTL
- Een kindvriendelijke met veel groen waar kunnenwande en fietsen
- Een kiss en ride voor de Maxima school maken . Ouders van deze kinderen die met de auto komen zijn een gevaar voor kleine kinderen die wel fietsend en lopend naar school komen.

- Een natuurpark met een waterspeeltuin
- Een regel dat iedereen met een oprit en 2 auto's: verplicht 1 auto op je oprit. Zodat iedereen plek heeft om te parkeren in de overige vakken.
- En ook dat voor voetgangers t AMG schmidpark beter bereikbaar is
- Er komt meer ruimte voor wonen ipv industrie
- Er moet meer politie zichtbaar in wijken komen
- Faciliteiten voor loslopende honden versus kinderspeelplaatsen rechtekken
- Geen afschuwelijke lichtreclamezuilen
- Geen hoogbouw/ flats meer neerzetten
- Geen huizen meer bouwen, groen moet blijven, verzorgingshuizen terug
- Geen nieuwe bebouwing meer toelaten
- Geen nieuwe infrastructuur er bij
- Geen vliegtuiggeluiden meer
- Geen waterstofstation op Prisma achter Kruisweg
- Geluidswal met ringweg.
- Gemeente feest organiseren waar alle bewoners gratis toegang hebben
- Gemeente groen vaker onkruid verwijderen
- Get a more to cutlturally diverse and tolerant municipality.
- Goedkopere winkels/ketens
- Groen behouden, ook in privetuinen minder tegels
- Groen weg halen wat woongenot teniet doet
- Groenere buurten creeën
- Groenonderhoud verbeteren
- Groenstroken openbaar speel en ontmoeting plekken van maken
- Hard rijders hard aanpakken
- Herinrichten routing van industrieterrein (veiliger voor fietsers, voetgangers) en betere doorstroming tijdens spitsstijden
- Het is een goede buurt; vriendelijke mensen
- Het is heel druk geworden wat elke dag bovenmatige belasting geeft
- Het thema duurzaamheid zal de komende 10 jaar hoog op ieders agenda moeten staan. Ik denk dan aan kleine dingen zoals hulp bij aanschaf van een regenton, warmte pomp, etc. Maar ook afval scheiding, betaling per kg opgehaald afval (sensor in klike). Dat soort dingen. We hebben het (financieel) relatief goed in onze buurt, we kunnen best meer doen op dit gebied
- Ik zou meer ruimte om me heen willen. Alles staat te dicht op elkaar.
- Invoering van meer groene energie, zoals het toegankelijker maken van zonnepanelen en hier mensen beter over inlichten
- Jongere gezinnen
- Klimaat neutraler
- Leukere, grotere vrolijke speelplaatsen met verschillende toestellen waar kinderen zich een beetje kunnen vermaken
- Max snelheid 15 km/u (woonerf)
- Meedenken over de invulling van plantsoenen en ander openbaar groen
- Meedoen aan milieu initiatieven
- Meer aandacht voor groen in de wijk
- Meer aanpassingen op gevaarlijke verkeerspunten en verlichting bij oversteekplaatsen buiten
- Meer activiteiten en faciliteiten voor jongeren
- Meer afvalbakken om hondenzakjes in te werpen
- Meer afvalbakken op strategische punten om zwerfafval in te deponeren
- Meer bankjes in speeltuin
- Meer bio diversiteit, minder eenheidsworst

- Meer bomen
- Meer bomen bij sportvelden
- Meer bomen en struiken
- Meer bomen tussen de bebouwing en drukke wg
- Meer buurttoezicht en niet gelijk buurtbemiddeling
- Meer controle in de Groenzoom, los lopende honden en fietsers, wandelaars die geen rekening met anderen mensen
- Meer controle op straat
- Meer doorstroom naar passende bewoning van ouderen
- Meer dorpsfeesten of andere evenementen
- Meer drempels in de straat om hard rijden te voorkomen
- Meer feestjes in het dorp waar mensen gewoon samen komen
- Meer groen (7x)
- Meer groen struiken etc.
- Meer groen en betere onderhoud
- Meer groen en interactieruimte
- Meer groen, meer tuin ipv steen
- Meer groenonderhoud
- Meer groenvoorzieningen
- Meer handhaven op fout parkeren, tuinen afsluiten, dingen bouwen zonder vergunning
- Meer handhaving of fout parkeren
- Meer hondenloosloopgebieden. Meer toezicht op het opruimen van hondenpoep, wijzelf ruimen altijd de hondenpoep op.
- Meer horeca
- Meer horeca om elkaar te kunnen ontmoeten
- Meer nieuwbouw (woningen)
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeer ruimte buiten de (doodlopende) straten
- Meer prullenbakken voor de hondenpoep. Ik loop door de hele wijk met mijn zakje en de kinderspeeltuintjes, waar zo'n bak staat, is verboden voor honden.
- Meer sociale contacten voor ouderen of eenzame mensen.
- Meer sociale controle voor oudere
- Meer speelmogelijkheden
- Meer speelplekken voor de kinderen
- Meer sporten
- Meer stedelijke bouw, minder wijken met eengezinswoningen
- Meer toezicht
- Meer veiligheid en politie
- Meer verkeers verstand van de gemeente
- Meer wandelpaden
- Meer wijkbewonerscontact
- Meer wijkcontrole
- Meer zorg voor het groen in de straat
- Meerdere parkeerplaatsen erbij
- Mensen motiveren/verplichten tot meer groen en minder tegels
- Minder auto's, minder verkeer
- Minder asielzoekers opnemen
- Minder autoverkeer
- Minder de nadruk op sociale woningbouw, dit doet het dorpse karakter teniet, helaas brengt sociale woningbouw ook vaak de sociale onrust mee

- Minder geluidsoverlast van Klapwijkseweg
- Minder scooter overlast
- Minder verkeer
- Minder vluchten vanuit RDHA
- Minder zwerf vuil
- Minder zwerfafval
- Mooier groen
- Nieuwe wijk aan Merenweg alleen aansluiten op Merenweg en Götzenhainsingel voor autoverkeer.
- Ondergrondse afvalcontainers
- Ondergrondse container ook voor huizen met tuin
- Ondergrondse containers
- Onderhoud bestrating
- Onterecht gebruik van openbare ruimte door privépersonen aanpakken
- Ophoging drempels bij speeltuinen
- Opknappen troittoir, smal, ongelijk, plassen
- Oplossing voor parkeerprobleem
- Pakket kluisjes aan het begin van de wijk
- Parkeer probleem oplossen
- Parkeerplaatsen uitbreiden
- Parkeren op eigen erf
- Parkeren op stoep voorkomen met amsterdammer
- Perkjes rond bomen met iets beplanten. Nu kaal en regelmatig onkruid.
- Plastic op een andere manier ophalen
- Politie aub...dit buitengebied heeft veel meer handhaving nodig.
- Promoot de gemeente (klinkt gek bij zoveel woningvraag), zodat het woonplezier van bestaande bewoners wordt vergroot.
- Reklameflap weg van het hekwerk dat van de provincie is.(havero)
- Rotondes veiliger maken dan ze nu gemaakt zijn. Overzicht is lang niet van alle rotondes verbeterd.
- Ruimte voor een buurttuin
- Schoner
- Snelheid voor auto's op de Bergweg-Noord drastisch omlaag, veiliger gevoel/inrichting om met kind langs de weg te lopen/fietsen.
- Snelheidsbeperkende maatregelen op het woonerf.
- Sneller fixen van kapotte onderdelen
- Sneller kans voor inwoners van de gemeente op een woning
- Soms hangjeugd betere plek te geven
- Sportcomplex tennis
- Stimuleren (investeren) in fietsgebruik
- Stimuleren van groen in tuinen
- Stoepen en straatmeubilair kan beter onderhouden worden.
- Stoppen met bomen kappen in recreatieschap de rottemeren
- Stoppen met hinderlijke belemmeringen in wegennet, verkeersdoorstroming en ontsluiting.
- Straten en stoep opnieuw aanleggen
- Straten schoon vegen (nu een keer per jaar) wat echt soms als een vuilnisbelt langs de stoep eruit ziet.
- Toegankelijker winkels ipv dure boetieks
- Uitbaggeren van de vijver, en het riet verwijderen niet alleen snoeien
- Uitbreiding winkels en uitgaansgelegenheden

- Uitlaat plaatsen honde
- Vaart maken met het vernieuwen van wegdek en stoepen
- Veel energieneutrale initiatieven ontplooiën
- Veel meer toezicht en lik op stuk. Vernielingen worden niet getolereerd en hard aangepakt
- Veel strenger optreden tegen de jeugd in de late avond
- Veel strengere handhaving op de parkeergelegenheid
- Veilige oversteek plaatsen
- Veiliger met camera's
- Verbetering van de kwaliteit groen
- Verbetering van trottoirs en voetgangersoversteekplaatsen op bepaalde hoeken van straten
- Verbetering veiligheidsgevoel o.a. door betere communicatie
- Verder vergroenen speeltuinen. Geen metaal en plastic.
- Verkeersbeleid
- Verkeersbeleid / veiligheid
- Verminderen vliegbewegingen
- Verplaatsen elektriciteitshuisje voor verkeersveiligheid kinderen
- Verzakking weg
- Vliegverkeer beperkt houden
- Voetpaden
- Voorzieningen voor "hangjeugd"
- Waarom koopt de gemeente de voortuinen van de huurwoningen niet op om zo verpaupering van de buurt/wijk te voorkomen
- Wandelpad bij tuin van floddertje zodat kinderen veilig kunnen lopen
- We overwegen te verhuizen vanwege de overlast van het vliegveld
- Zijstraten autovrij maken, enkel toegang bewoners ivm veiligheid kinderen op straat

3

- Afval via grondcontainers
- Alle schoolpleinen in Lansingerland voorzien van groene speeltuimte. Weinig tot geen bestrating.
- Alleen inwoners van Lansingerland huurwoningen aanbieden. Nu gaan mensen uit andere gemeenten voor. Zoals rotterdamers waarvan de wijk gesloopt wordt. Mensen uit Lansingerland komen er niet meer tussen.
- Anders
- Betaalbare levensbestendige woningen, zowel koop als huur.
- Beter groen onderhoud
- Beter onderhoud gemeentegroen
- Betere controle op "culturele" dingen die in onze cultuur niet gebruikelijk zijn (aanpassen aan)
- Betere parkeer plaatsen dat ze niet meer kunnen dubbel parkeren
- Betere voetganger voorzieningen in gouden griffelbuurt
- Betreft hoekeindseweg
- Bij iedere uitgang van het park een prullenbak voor de hondenpoepzakjes
- Bioscoop in centrum
- Buurtfeest een keer per jaar
- Cameratoezicht op hangplekken zoals als Landmeterpad/eiland
- Controle op overtredingen bij bedrijven
- Controle op snelheden eens gaan bekijken (handhaven)

- Dat er genoeg te doen is voor jongeren. Sport, spel eigen plek etc.
- De wijken meerdere ontsluitingswegen geven!
- Die lelijke school van zink in de Griffelbuurt afbreken en vervangen door iets wat past bij de buurt.
- Dorpskernen zoveel mogelijk autoluw
- Drempels
- Een buurthuis/wijkgebouw
- En snelheid
- Er komt meer groen en beter onderhoud
- Er moet meer voor de jeugd komen zoals buurthuizen
- Fietspaden die aansluiten op elkaar minder overstekken en voorrang
- Foutparkeerders moeilijker maken
- Geen bomenkap meer
- Geplande bouwwerkzaamheden snel en netjes afronden, ook stoepjes en stukjes grond netjes maken.
- Goede wandelpaden vanuit het dorp (via europasingel) naar het bergsche bos. (nu geen enkel voetpad, mensen lopen over de weg op het industrieterrein)
- Goedkopere voorzieningen zoals WOZ en gemeentelijke belastingen
- Groenvoorziening gevarieerd beplanting
- Grotere hondenparkjes en een zwemplek voor ze
- Grotere jaarmarkt.
- Het groen behouden in de buurt
- Het landschap intact houden tussen Kruisweg en Moerkapelle/zevenhuizen
- Huis vd wijk
- Iedereen met Auto's op een adres, extra belasting betalen
- Ik vind de mensen in mijn buurt afstandelijk ik vind het moeilijk contact te maken
- Ik zou proberen de gemeente ertoe te bewegen de uitstraling van bestrating op orde te houden
- Investeren Groenzoom
- Investeren in de sportclubs
- Kinderspeelplaatsje vernieuwen
- Lagere snelheid op de Wilhelminastraat
- Leefklimaat verpestende verkeersshuften (geluidsoverlast) aanpakken.
- Liever nog meer groen aan de wijk toevoegen
- Maatregelen tegen het fietsen op de stoep.
- Make 3B social rentals more affordable and not crazy prices. More housing!
- Meer (hang)plekken voor jongeren
- Meer BOA's voor handhaving overlast honden en kattenpoep en samenscholing van jongeren die voor overlast zorgen. Met het groeien van Lansingerland naar een grote gemeente komt de "grote gemeente" problematiek ook om de hoek kijken
- Meer controle op verkeer (doorrijden op zebra ed)
- Meer groed
- Meer groene daken, groene parkeerplekken
- Meer handhaving in de Tuin van Floddertje. Met name overlast hang jongeren en momenteel het massaal schenden van de Corona maatregelen door de bezoekers en het uitblijven van handhaving hierop
- Meer intelligente betrokkenheid vanuit de gemeente
- Meer investeren in het onderhoud van het groen
- Meer kerken
- Meer laadpalen
- Meer ophangpalen voor PMD maken

- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerplaatsen, verplaatsen oplaadplekken naar rand van de wijk
- Meer politie op straat
- Meer politie op straat tegen criminaliteit
- Meer restaurants/terrassen
- Meer ruimte voor startende ondernemers
- Meer sfeer
- Meer verkeersdrempels in de straten waar veel kinderen spelen en bij de speelveldjes
- Meer zebrapaden
- Meer zeggenschap in grote (bouw) projecten zoals A16, HSL
- Meer/betere informatie van de gemeente ivm afsluitingen aub up to date. En meer initiatieven in het dorp .
- Minder auto's / parkeerkuilen verbeteren zodat er niet in de straat geparkeerd wordt
- Minder dure huizen bouwen van meer dan 5 ton
- Minder hondenpoep / handhaving op mensen die het laten slingeren
- Minder import.....
- Minder poep op de stoep, gras.
- Minder regelgeving mbt bestemmingsplannen, laat mensen hier vrijer in
- Minder rommel op straat
- Minder straatvuil
- Niet meer sociale woningbouw
- Nieuw ruimer centrum
- Ondergrondse vuilcontainers ipv 4 bakken
- Onderhoud en schoonmaken straat(meubilair)
- Onderhoud stoepen e.d.
- Opknappen speeltuintje
- OV aub..wij hebben helemaal niets.
- Parkeren voor uitritten en op stoepen aanpakken. Hangjongeren in kinderspeelplaatsen aanpakken
- Plastic afval anders dan in zakken
- Plastic verzamelen op andere manier
- Programma's opzetten voor kinderen/volwassenen om meer voedselbewustzijn te creëren (bijvoorbeeld door de opzet van schooltuinen)
- Rechte stoepen zodat ook ouderen met een rollator fatsoenlijk alleen kunnen lopen
- Rijrichtingen aangepast
- Speelgelegenheid kinderen
- Speeltuin aan Rozenoord / Gerberasingel is opgeknapt inclusief handhaving politie op overlast veroorzakende jongeren en drugsgebruik
- Stimuleer duurzaamheidsinitiatieven als buurt. En voorkom daarmee een 'ieder voor zich mentaliteit' (iets wat sneller gebeurt bij mensen die bovengemiddeld verdienen). Daarmee krijg je betrokken bewoners cadeau.
- Stop met steeds meer takken van de onderkant van bomen afzagen, nu houden we steeds meer stam met wat blad in de top over.
- Stoppen met het commercieel uitbaten van het recreatiegebied Lage ne Hoge Bergsche Bos zoals lelijke ijzeren uitkijktorens.
- Strenge handhaving vuurwerkverbod
- Toch hier en daar drempels
- Toegangswegen veiliger
- Veel vergroenen
- Veiligere wegen en oversteekpunten voor fietsers en voetgangers

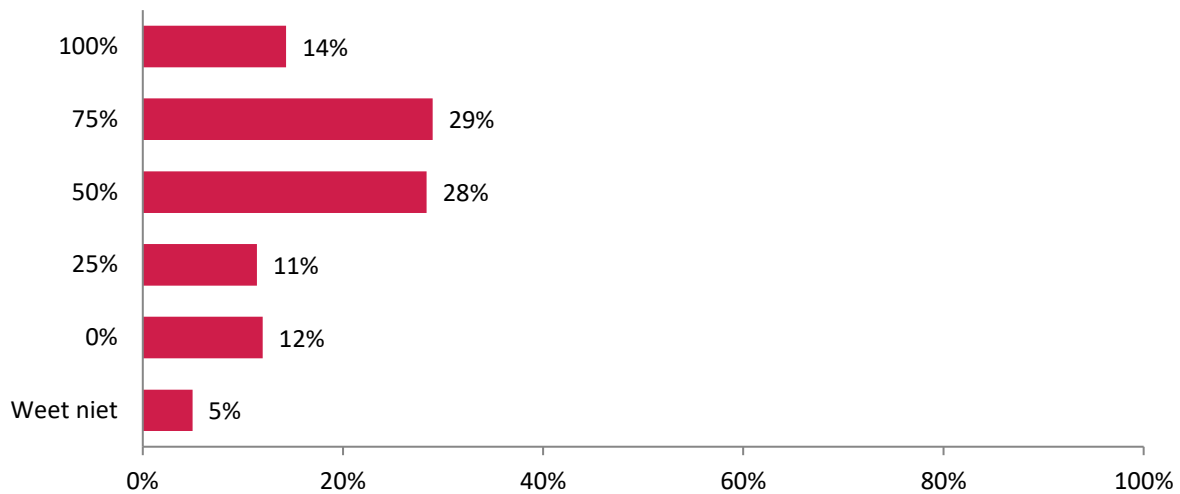
- Verbieden van 'ontgroening' van eigen voortuin voor auto's
 - Vergroenen
 - Verkeerd geplante bomen in mijn straat EINDELIJK weghalen na JAREN van overlast
 - Verkeersveiligheid verbeteren dmv het verplaatsen van bepaalde gebouwtjes/huisjes voor electra ed omdat ze op hoeken geplaatst zijn en je niet ziet of er verkeer aan komt
 - Verlichting maken
 - Verruiming van wegen net en bereikbaarheid
 - Voetpad langs fietspad maken
 - Voorstander om gemeentelijke perken niet te verkopen aan huiseigenaren zodat dit groen achter schuttingen verdwijnt
 - Wat zitbanken op het middenpad zouden gemoedelijkheid bevorderen
 - Wateroverlast bij hevige stortbuien bestrijden.
 - Wij wonen aan een auto vrije straat, toch komen er regelmatig auto's de stoep op rijden, dit veel strenger handhaven. Er spelen veel kinderen buiten.
 - Wooning voor starters, is nu niet te krijgen in de buurt
 - Zonnepanelen op huurwoningen
-
- 1: Gaat vaak bijna mis op genoemde kruising met kinderen die naar school fietsen rondom schooltijden. Gelijk een brug naar nummer 2. Fietsen moet aantrekkelijker worden gemaakt door de verkeersveiligheid te verbeteren maar ook door fietsers te stimuleren. 3: De Groenzoom is een van de visitekaartjes van de gemeente, maar zou verbeterd kunnen worden door het maar een natuurlijk uiterlijk te geven. Meer wildgroei aan bomen i.p.v. recht toe recht aan. Het zelfde geldt voor de paden. Uiteraard met in achtneming en respect voor de leefruimte voor de dieren.
 - Anders: ik zou wel betrokken willen worden bij sociale projecten of bv een eigen kracht conferentie indien dat hier zou voorkomen
 - Door de private huur en eigenaren in VVE verloopt afval verwerking anders dan normaal via gemeentelijk. Daardoor is er altijd wel wat.
 - Foutparkeerders geven overlast (blokkeren inritten parkeerstraten) en vernielen het openbare groen (grasperkjes). Graag extra maatregelen hiertegen treffen.
 - Grote volwassen bomen geven zo'n geluksgevoel!
 - Houd de ondernemers in de hand: zoals die van outdoor valley en vh Vida en Ammerlaan. Ze annexeren het recreatiegebied dat bedoeld is voor alle inwoners, niet alleen voor degenen die zich in de buitenlucht 'sportief' in groepen ten koste van rustzoekers willen vermaken.
 - Ik kan moeilijk gaan slopen, maar de bevolking halveren zou mijn enige oplossing zijn
 - Je merkt duidelijk dat onze wijk in de C-categorie valt, bestrating is zeer slecht onderhouden, er zwerft regelmatig rotzooi in de zin van "ik heb geen zin om naar het grof vuil te gaan" in de plantsoenen (afgedankte fiets, uit elkaar getrapte droogrek).
 - Maar dit heb ik al vaker aangegeven bij de gemeente. Dit is helaas een weinig (pro-)actieve gemeente op bestuursniveau.
Ander voorbeeld: heel blij met het scheiden van plastic maar het verzenden van de zakken levert nu veel irritatie op. Het ging altijd super goed.
 - Straat :Hercules
 - Waar onze wijk (bolwerk) stoepen heeft, lopen we in de gouden griffel buurt in de goot op een drukke fietsroute. Dit is gevaarlijk en oncomfortabel.

- Zijn mensen die bij hun huis plek voor 2 auto's hebben (staat ook in koopcontract) maar weigeren 2 auto's neer te zetten. Zou hier meer aandacht aan schenken vanuit gemeente verplichting hebben 2 auto's neer te zetten. En meer controle op foutparkeerders (bij onze schuur staan vaak auto's geparkeerd van mensen die niet bij ons op visite zijn).
De voetpaden zijn schrikbarend in Lansingerland. Op vele plekken houden ze ineens op waardoor je (tot ergenis fietsers) oeee het fietspad lopen moet. Ook is er aan zo'n eind niet eens oversteek voor invalide of kinderwagens.
Wij kunnen uit ons wijk (bij Berkelse Poort) niet naar het dorp lopen zonder over een fietspad te moeten lopen bijvoorbeeld. Ook de bruggetjes naar het Annie M.G. Smitpark, welke wandelpaden zijn, komen uit op het fietspad. En zo zijn er nog veel andere voorbeelden in Lansingerland.

10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?

(kies het antwoord dat de waarheid het best benaderd)

(n=342)



Op vraag "10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?" antwoordt 29% van de respondenten: "75%".

Toelichting

- 100%
- Ach waar moet je naar toeer is woningnood in Lansingerland
 - Hoop hier oud te worden, als mijn broze gezondheid het toelaat. En ik als het moet samen met mijn man nog een andere woning ,gelijkvloers kan vinden!!
 - Omdat ik goedkoop woon. Maar ik zou liever naar een appartement gaan als kinderen de deur uit zijn. Maar is weer niet betaalbaar.
 - Weinig keus, aangepaste woning, wil nooit naar verpleeghuis dan kies ik liever voor een spuitje wat er zijn geen verzorgingshuizen meer, dank u wel regering
- 75%
- Dit hangt ook af van onze gezondheid. We hopen hier tot het einde toe te kunnen wonen, want we hebben een gruwelijke hekel aan verhuizen. Maar we sluiten niet uit dat we mss naar een seniorenwoning zouden gaan. Dan moeten die echter wel betaalbaar en beschikbaar zijn in Berkel en Rodenrijs!
 - Een appartement zal in de toekomst wel wenselijk zijn als deze betaalbaar zijn.
 - Huis met 3 verdiepingen. Niet geheel levensloopbestendig ;-)
 - Ik wil hier helemaal niet weg (woon nog bij ouders) maar de huizen zijn onbetaalbaar voor mij
 - Ligt aan het aanbod van seniorenwoningen
 - We willen een groter huis voor ons gezin, maar er is heel weinig aanbod. Staan in heel Bleiswijk 10 huizen te koop waarvan de helft 8ton+
 - Zolang de kinderen thuis wonen zeker. Mochten we naar een appartement verhuizen dan is De Oever aan de Berkelse Plas ons ideaalbeeld.
- 50%
- Als er weer meer woongenot mogelijk is doordat het voetbalveld verdwijnt
 - Als ik in Lansingerland blijf dan graag hier.
 - Dat heeft met de grote van het huis te maken en de leeftijd.
 - De buurt is fantastisch voor (jonge) gezinnen. als we in een andere levensfase (pensioen) komen, dan willen we misschien iets anders.

- Gezien onze leeftijd zouden wij in de toekomst een toekomstbestendig huis willen bewonen. Voor de buurt zou ik nu niet weg willen.
 - Hangt af van fysieke gesteldheid, en of ik mij nog sociaal thuis voel in de buurt, gezien de huidige bouw/vastgeodontwikkelingen.
 - Ik vind het erg druk worden in berkel. Ik ben hier geboren en tot nu toe nooit weggeweest, maar de drukte benauwd me steeds meer
 - Omdat ik graag op oudere leeftijd naar de Ardenne wil verhuizen
 - We zijn aan het oriënteren op een andere woning in een andere gemeente
 - Wij zouden ooit graag naar Drenthe willen verhuizen. Deze droom hebben wij al vele jaren.
- 25%
- Ik zou er graag weg willen alleen door de asociale medebewoners in de wijk, maar verhuizen doe je ook niet zo maar meer als je 60+ bent
 - Later gaan wij kleiner wonen
 - Onze kinderen zijn binnenkort sturende of gaan naar de middelbare school en dan willen we verhuizen.
 - Verhuizing naar eenkleiner
 - Wij willen graag kleiner wonen, bv in een Knarrenhof. Op die manier maken wij plaats voor jonge gezinnen.
 - Wij wonen echt prachtig, aan een vijver, doodlopende straat, heel licht huis, maar met 3 trappen en dus 4 etages. Hier wil ik niet 'oud' worden. Lift plaatsen kan, kosten €60.000,- Momenteel lijkt dat aantrekkelijker dan verhuizen, want er is niets te koop voor senioren.
- 0%
- Berkel is vreselijk druk en onleefbaar geworden
 - De overlast van RTHA heeft zulke extreme vormen aangenomen dat Lansingerland niet langer de aantrekkelijke gemeente is om te (komen) wonen.
 - Deze buurt is onbetaalbaar geworden
 - En vooral door het vliegveld
 - Ik denk dat ik hier nog 5-10 jaar zal wonen, mn afhankelijk van school kinderen
 - Ik wil heel graag weer terug naar Rotterdam.
 - Maar dat zou voor elke plek gelden :-)
 - Per mei 2021 wonen wij in Pijnacker. We konden de overlast van deze omgeving niet meer tegen. Geluidsoverlast van de Noordeindseweg en N470 was een van de redenen om te verhuizen, ook het feit dat er geen OV in de buurt is.
 - Wij zijn van plan in een andere land te gaan wonen als dat niet lukt dan een andere deel van nederland met meer ruimte en meer groen
 - Willen uiteindelijk landelijker wonen.
- Weet niet
- Ik weet niet hoe lang ik nog leef!
 - Ik woon al 3 jaar met mijn kinderen bij mijn moeder in en ik sta al 5 jaar ingeschreven maar de kansen zijn nog steeds erg klein. Ik wil hier graag blijven, maar of dat mogelijk is is de vraag

1. Tiplansingerland

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Lansingerland vergroten. Via het panel Tiplansingerland.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Lansingerland hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

Op www.tiplansingerland.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

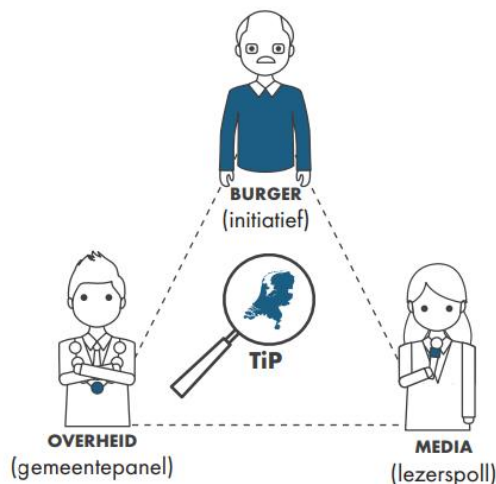
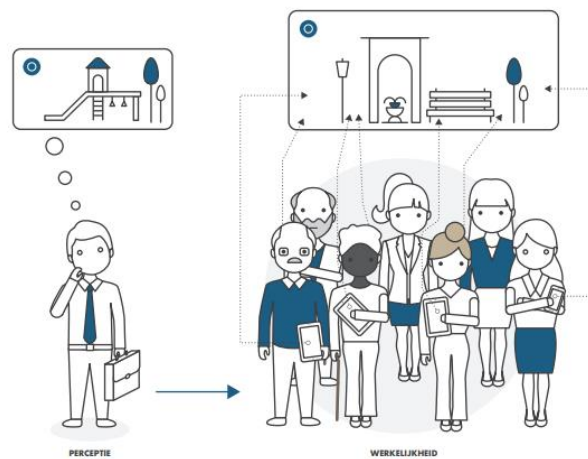
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

Tiplansingerland.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

Tiplansingerland.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'N209', 'Alcohol' en 'Randstadrail'.



1. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.

Toponderzoek
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.